

# Annual *Report* 2019-20



**বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন**  
‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার’  
**Bangladesh Shipping Corporation**  
Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.



## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

আগ্গাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ  
চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন কোন অনুগ্রহ অস্বীকার  
করিবে।

(সূরা আর-রহমান : ২৩, ২৪ আয়াত)

﴿٢٣﴾ فَيَأْتِيءُ آءِ آآءٍ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ

﴿٢٤﴾ وَآءِ الْخَوَارِ الْمُنشَأَتِ فِي الْبَحْرِ كَأِآءِ غَلَامٍ

(سورة الرحمن - آيات ٢٣-٢٤)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-০৬-১৯৭২ খ্রিঃ)  
বিএসসির বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ "বাংলার দূত"





“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি  
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু  
শেখ মুজিবুর রহমানকে,  
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি  
'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন এবং  
নৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন  
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ সংস্থার প্রারম্ভিক  
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”





বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে উন্নয়ন-  
অভিযাত্রায় বিএসসির বহরে প্রায় ২৭ বছর পর যুক্ত হয়েছে ০৬ (ছয়)টি নতুন সমুদ্রগামী জাহাজ।

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।





## বাণী



প্রধানমন্ত্রী  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে আমি বিএসসি'র ২০১৯-২০ অর্থ বছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়ন কার্যক্রম উপস্থাপনপূর্বক বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। প্রতিষ্ঠার শুরু থেকে বিএসসি জাতীয় স্বার্থ রক্ষা এবং দেশের জ্বালানী ও খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তাছাড়া, শিপিং সেक्टरে নারীর অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরনের জন্য বিএসসির জাহাজে নারী অফিসার ও ক্যাডেট নিয়োগ করা হচ্ছে, যারা দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালনের মাধ্যমে দেশের সুনাম বয়ে নিয়ে আসছে।

এশিয়ার দ্রুততম বিকাশমান অর্থনীতির দেশ হিসেবে অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতা রক্ষায় একটি সুখম বাণিজ্য অবকাঠামো সৃষ্টি ও মেরিটাইম সেक्टरের উন্নয়নে এ সংস্থার বিকাশ অপরিহার্য। সে লক্ষ্যে বর্তমান আওয়ামী লীগ সরকারের 'রূপকল্প ২০২১' ও 'রূপকল্প ২০৪১' এবং 'এসডিজি-২০৩০' এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বঙ্গবন্ধুর স্বপ্নের সোনার বাংলাদেশ গড়ে তোলার অংশ হিসেবে বিএসসি'র জন্যে একটি সুখম বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এ পরিকল্পনার অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসি'র বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং চীন হতে অধিক ধারণক্ষমতাসম্পন্ন আরও ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, আন্তর্জাতিক বাণিজ্য ও দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের সাথে সামঞ্জস্য রেখে দ্রুততম সময়ে প্রয়োজনীয় জাহাজ সংগ্রহের লক্ষ্যে গৃহীত অন্যান্য প্রকল্পসমূহও সফলভাবে বাস্তবায়ন হবে বলে আশা করছি। আমি প্রত্যাশা করি, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী একটি সুখম বাণিজ্যিক জাহাজ বহর অর্জনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং মেরিটাইম সেक्टरে কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের সুনীল অর্থনীতির উন্নয়নে অবদান রাখবে এবং জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুর স্বপ্নের সোনার বাংলাদেশ গড়ার ক্ষেত্রে অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় সংস্থার সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক শুভেচ্ছা জ্ঞাপন ও বিএসসির উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শেখ হাসিনা



L-R:  
Capt M Shafi, DG of DoS  
Shipping Corporation of India's Representative,  
Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman,  
Shipping Corporation of India's Representative,  
Late Ashraful Hussain, Commercial Manager, BSC  
Late Engr. Abu Muzaffor Ali Asghar, Technical Manager, BSC



# বাণী



প্রতিমন্ত্রী  
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
চেয়ারম্যান, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৯-২০ অর্থ বছরের ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মশতবার্ষিকীর বছরে আমি জাতির পিতার প্রতি বিনম্র শ্রদ্ধা জ্ঞাপন করছি এবং বিএসসির বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।


স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মূখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। বিএসসির বছরে যুক্ত নতুন জাহাজগুলোর বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখায় আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার গতিশীল নেতৃত্বে নতুন প্রাণের সঞ্চারণ ঘটেছে দীর্ঘদিনের অবহেলিত বিএসসির কার্যক্রমে। ইতোমধ্যে বিএসসির বছরে ০৬টি নতুন জাহাজ সংযোজিত হয়েছে। জাহাজগুলো বিএসসির বছরে যুক্ত হওয়ার বিএসসি মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির মাধ্যমে জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা গড়ার ক্ষেত্রে আরো একধাপ এগিয়ে গেছে। এছাড়া, বিএসসির চাকাস্থ নিজস্ব জমিতে নির্মিত আধুনিক সুযোগ সুবিধা সম্বলিত ২৫তলা বাণিজ্যিক ভবন বিএসসির কার্যক্রমে নতুন মাত্রা যুক্ত করেছে। দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় শিপিং সেক্টরে বিএসসিকে আরো শক্তিশালী করার লক্ষ্যে মহান জাতীয় সংসদে বাংলাদেশ পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) বিল, ২০১৯ পাশ করা হয়েছে। সমুদ্র পরিবহনে বিএসসির অংশীদারিত্ব বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের জরুরি পণ্য পরিবহনে সরকারের নিয়ন্ত্রণও বৃদ্ধি পাবে এবং সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত হবে। এতে দেশের স্বাভাবিক ও জরুরি সব অবস্থায় বিএসসি তথা সরকার জনগণকে সেবা দিতে পারবে। সে লক্ষ্যে দেশের সার্বিক উন্নয়নে সরকারের গৃহীত প্রকল্পগুলোর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিএসসির জন্য বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প বাস্তবায়নাধিন রয়েছে যা রাষ্ট্রের বর্তমান উন্নয়ন অগ্রযাত্রায় সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আশা করছি।

আমি আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

  
(খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি)



# বাণী



সংসদ-সদস্য

২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজিগঞ্জ-শাহরাস্তি)  
সভাপতি, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত  
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র ২০১৯-২০ অর্থ বছরের ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দিক-নির্দেশনা এবং প্রত্যক্ষ তত্ত্বাবধানে বিএসসি আবার তার হারানো গৌরব ফিরে পাওয়ার পথে। তাঁর উদ্যোগেই বিএসসির উন্নয়নে ইতোমধ্যে জাহাজ সংগ্রহসহ নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বিএসসির বহরে ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে।

জরুরি অবস্থায় আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে রাষ্ট্রের পণ্য পরিবহনে সহযোগী ভূমিকা রাখার জন্য ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় আরও বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিবর্তন গ্রহণ করা হয়েছে যা 'রূপকল্প ২০২১' ও 'রূপকল্প ২০৪১' বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে। দেশের অন্যান্য সেক্টরসমূহে সরকারের গৃহীত বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ মিশ্র জাহাজবহর জরুরি প্রয়োজনে জাতীয় স্বার্থরক্ষা করতে বিশেষ ভূমিকা রাখবে।

এছাড়া, দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় সরকারের নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠা করতে শিপিং সেক্টরে বিএসসিকে আরও শক্তিশালী করা প্রয়োজন। সে লক্ষ্যে, মহান জাতীয় সংসদে Bangladesh Flag Vessel (Protection) Bill, 2019 পাশ করা হয়েছে। যার যথাযথ প্রয়োগের মাধ্যমে বিএসসি দেশের সমুদ্র পরিবহন খাতে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে পারবে এবং যে উদ্দেশ্যে জাতির পিতা বিএসসি প্রতিষ্ঠা করেছিলেন তা বাস্তবায়ন করতে পারবে।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মশতবার্ষিকীর বছরে আমি তাঁর প্রতি সশ্রদ্ধ সালাম জানাই। আমি আশা করি বিএসসি'র উন্নয়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবেন এবং জাতির পিতার নিজ হাতে গড়া এ প্রতিষ্ঠানকে উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় ও আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান হিসেবে সামনের দিকে এগিয়ে নেবেন। আমি বিএসসির ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সকলের সার্বিক সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

R. Islam

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি

# বাণী



সচিব  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ও  
সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৯-২০ অর্থ বছরের ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হয়েছে। আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভিত্তি গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জনমুল্য থেকে অদ্যাবধি এ সংস্থা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও বর্তমান সরকারের গৃহীত উন্নয়ন প্রকল্পের অংশীদার হিসাবে নিজ দায়িত্ব পালনে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়। তবে, বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক বিশ্ব বাজারের সাথে প্রতিযোগিতা করে টিকে থাকতে হলে আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিত্য নতুন কৌশল অবলম্বন করতে হবে এবং সার্বিক কার্যক্রমে আরো গতিশীলতা আনতে হবে। আমদানি ও রপ্তানি পণ্য পরিবহন করে এ কর্পোরেশন ব্লু-ইকোনমির উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি বিশ্বাস করি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সানুহুহ দিকনির্দেশনা এবং মাননীয় নৌ-পরিবহন প্রতিমন্ত্রীর সার্বিক তত্ত্বাবধানে ও সহযোগিতায় কর্পোরেশনের গৃহীত জাহাজ অর্জন প্রকল্পগুলোর সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসির নবজাগরণ শুরু হয়েছে। মৃতপ্রায় এ প্রতিষ্ঠানে আবার নবজাগরণ সূচিত হয়েছে। বিএসসির জাহাজবহরে নতুন নতুন জাহাজ সংযোজনের মাধ্যমে এর সক্ষমতা বৃদ্ধির একটি কার্যকর উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। এ প্রক্রিয়ায় আরো ৬টি জাহাজ বিএসসির বহরে যুক্ত হলে আশা করা যায় বিএসসি আরো লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে। 'ব্লু-ইকোনমি' ধারণা বাস্তবায়নের মাধ্যমে দেশ ও জাতিকে এর সুফল এনে দিতে হলে বিএসসিতে বিনিয়োগ করা অতীব জরুরি। 'ব্লু-ইকোনমি' ধারণার সঠিক বাস্তবায়নে বিএসসি কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারে। তাই যথাযথ বিনিয়োগের মাধ্যমে সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করতে পারলে বিএসসি আবার তার হারানো গৌরব ফিরে পাবে এবং জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীর শুভক্ষণে বিএসসি জাতির পিতার স্বপ্নের শিপিং সেক্টর গড়ার ক্ষেত্রে আরো একধাপ এগিয়ে যাবে। এক্ষেত্রে, সরকারের সকল পর্যায়ে থেকে সার্বিক সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর উন্নতি, সাফল্য ও সমৃদ্ধির ধারা অব্যাহত থাকবে বলে আমি আশা করছি এবং কর্পোরেশনের উন্নয়নে সংস্থার সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের সহযোগিতা কামনা করছি।

(মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী)





ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৩০ জুন, ২০২০ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত ২০১৯-২০ অর্থ বছরের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি মহান আল্লাহ তা'য়ালার শুকরিয়া আদায় করছি।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করতে স্বদেশ প্রত্যাবর্তনের মাত্র ২৫দিনের মাঝায় তাঁর একান্ত ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অনাবিধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। সরকারের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্প বাস্তবায়নে যেমন-নারীর ক্ষমতায়ন, ডিজিটাল বাংলাদেশ গঠন, ই-অফিস গঠন ইত্যাদি ক্ষেত্রে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়।

বর্তমান সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনার পৃষ্ঠপোষকতায়, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী ও সচিব মহোদয় এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির সভাপতিসহ সকল সদস্যের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় বিএসসি সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী এবং ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে রপকল্প-২০২১ ও ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে টানে নির্মিত ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসির বহরে যুক্ত হয়েছে। এছাড়া, ১১টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (২টি নতুন কোল কারিয়ার, ২টি নতুন মাদার ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) এবং ২০৪১ সালের মধ্যে আরো ২০টি জাহাজ সংগ্রহের লক্ষ্যে সকল কার্যক্রম পূর্ণোদ্যমে এগিয়ে চলছে। এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হলে বিএসসি সমুদ্র পরিবহনে আরো দক্ষ ও শক্তিশালী হয়ে উঠবে এবং ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়ন নিশ্চিত করে আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক নতুন দ্বার উন্মোচন করবে ও দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উন্নয়নে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সহায় পৃষ্ঠপোষকতা ও অব্যাহত সহযোগিতা প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা। সেইসাথে জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে আমি শ্রদ্ধাভরে স্মরণ করছি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ও তাঁর শাহাদাৎ বরণকৃত পরিবার পরিজনদের। ভারাক্রান্ত হৃদয়ে স্মরণ করছি সে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার ও প্রিয় সহকর্মীদের যারা ইতোমধ্যে না ফেরার দেশে চলে গিয়েছেন। আমি তাঁদের সকলের বিদেহী আত্মার চির শান্তির জন্য মহান আল্লাহ তা'য়ালার নিকট প্রার্থনা করছি। পরিশেষে, আমি আশা করি, সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ ও সরকারের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ-প্রতিষ্ঠানের উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্য আমি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমডোর সুমন মাহমুদ সাকিবর  
(এনডি), এনজিপি, এনডিসি, পিএসসি, বিএন



# Board of Directors



**Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, MP**  
Honorable Shipping State Minister  
Chairman



**Mr. Mohammad Mezbahuddin Chowdhury**  
Secretary, Ministry of Shipping  
Member



**Commodore Suman Mahmud Sabbir**  
Managing Director  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Md. Abdur Rahim Khan**  
Joint Secretary  
Ministry of Commerce  
Member



**Mrs. Nasima Parvin**  
Joint Secretary  
Ministry of Finance  
Member



**Mr. Kazi Mohammad Shafiqul Alam**  
Executive Director (Finance)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Dr. Pijush Dutta (Deputy Secretary)**  
Executive Director (Commercial)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Mohammad Yousuf**  
Executive Director (Technical)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Prof. M. Shahjahan Mina**  
Independent Director  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Dr. Md. Abdur Rahman**  
Independent Director  
Bangladesh Shipping Corporation  
Member



**Mr. Khaled Mahmud**  
Secretary  
Bangladesh Shipping Corporation



‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার’

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللَّهُ الَّذِي سَخَّرَ لَكُمْ الْبَحْرَ لِتَجْرِيَ  
الْفُلُكُ فِيهِ بِأَمْرِهِ، وَلِنَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ،  
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ



বিসমিল্লাহির রাহমানির রাহিম

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে তোমাদের উপকারার্থে আরত্বাধীন করে দিয়েছেন,  
যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে এবং যাতে তোমরা তাঁর  
অনুগ্রহ তালাশ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(সূরা আল-জাসিয়াহ : আয়াত ১২)



#### ভিশন:

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ-অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

#### Vision :

As a national flag-carrier, to be the leading shipping company in the region.

#### মিশন:

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করা সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

#### Mission :

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, Thereby contributing to the national development.



# বার্ষিক প্রতিবেদন

২০১৯-২০



## সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	১৩
এক নজরে বিএসসি	১৪
জাহাজের তালিকা	১৫
পরিচালকমন্ডীর প্রতিবেদন	১৬
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	৩৪
কমপ্লায়েন্স সার্টিফিকেট	৩৯
স্থিরচিত্র	৪০
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১৪-১৫ হতে ২০১৯-২০)	৪৭
গত দুই বছরের তুলনামূলক পরিসংখ্যান	৪৮
আর্থিক প্রতিবেদন	৪৯
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	৮৫
বিএসসি'র অফিসসমূহ	৮৮



৪৩তম  
বার্ষিক সাধারণ সভার  
মোটিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের ৪৩তম (২০১৯-২০ অর্থ বছরের) বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ খ্রি. তারিখ বুধবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় অনলাইনে অনুষ্ঠিত হবে।

সভায় আলোচ্যসূচি মিশ্ররূপ :-

- ১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ।
- ২। বিগত ২৪ নভেম্বর ২০১৯খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত শেয়ারহোল্ডারগণের ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন।
- ৩। ৩০শে জুন ২০২০খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বিএসসি'র সামগ্রিক কর্মকালের উপর পরিচালক মন্ডলীর পক্ষে পেশকৃত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৪। ৩০শে জুন ২০২০ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তদ্বশ্লিষ্ট বিষয়ে বহি: যুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।
- ৫। ২০২০-২১ অর্থ বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহি: যুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ।
- ৬। ২০২০-২১ অর্থ বছরের কর্পোরেট গভর্নেন্স কম্প্লায়েন্স সার্টিফিকেট ইস্যুর জন্য প্রফেশনাল একাউন্ট্যান্ট/চার্টার্ড সেক্রেটারি নিয়োগ।
- ৭। ২০১৯-২০ অর্থ বছরের লভ্যাংশ ঘোষণা।
- ৮। RPO এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন।
- ৯। বিবিধ (সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে)।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

(খালেদ মাহমুদ)

সচিব, বিএসসি, চট্টগ্রাম।

তারিখ: চট্টগ্রাম

৩০ নভেম্বর ২০২০খ্রি.

টীকা :

- ১। রেকর্ড তারিখ (The Record Date) ০৩ ডিসেম্বর, ২০২০খ্রি.। যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম সেন্ট্রাল ডিপোজিটরি বাংলাদেশ লিমিটেড (CDBL) এবং কর্পোরেশনের শেয়ার মেম্বার রেজিস্টারে রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) অন্তর্ভুক্ত ছিল কেবল সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনলাইনে যোগদান করতে পারবেন এবং অনুমোদিত লভ্যাংশ পাওয়ার যোগ্য বলে বিবেচিত হবেন।
- ২। সভায় অনলাইনে অংশগ্রহণ ও ভোটদানের জন্য বিএসসি'র ওয়েবসাইটে ([www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)) প্রয়োজনীয় লিংক দেয়া হবে। এজিএম শুরু ২৪ ঘন্টা পূর্ব থেকে শেয়ারহোল্ডারগণ উক্ত লিংক এর মাধ্যমে আলোচ্যসূচীতে উল্লেখিত বিষয়সমূহ অনুমোদনের বিষয়ে পৃথক পৃথকভাবে তাঁর মতামত ভোটের মাধ্যমে প্রদান করতে পারবেন। এছাড়া প্রয়োজনীয় মতামত ও পরামর্শ (যদি থাকে) কमेंট বক্স এ প্রদান করতে পারবেন।



# BSC at a GLANCE

(as on 30th June 2020)

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No-10 of 1972)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 2709.24 Crore
Manpower	: Shore-231 & Afloat-258
Listed with DSE	: August-1977
Listed with CSE	: November-1995
Dhaka Regional Office	: BSC TOWER (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka- 1000, Bangladesh.
Khulna Regional office	: Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chattogram.
Website	: <a href="http://www.bsc.gov.bd">www.bsc.gov.bd</a>



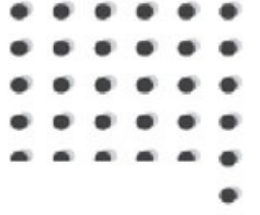


### বিদ্যমান জাহাজের তালিকা ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি.ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
০২	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-০৫-৮৭

### সম্প্রতি সংযোজিত নতুন জাহাজ

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি.ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. ডি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৭-০৭-১৮
০২	এম. ডি. বাংলার সমৃদ্ধি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	১০-১০-১৮
০৩	এম. ডি. বাংলার অর্জন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	৩০-১২-১৮
০৪	এম. টি. বাংলার অগ্রযাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০১-১৯
০৫	এম. টি. বাংলার অগ্রদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	০১-০৩-১৯
০৬	এম. টি. বাংলার অগ্রগতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০৫-১৯



## শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন (২০১৯-২০ অর্থ বছর)

### সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালক মন্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু পর থেকে এখনও পর্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

### ২। ভিশন :

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

### ৩। মিশন :

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করা সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

### ৪। উদ্দেশ্য :

দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলীকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :

- জাহাজে পণ্য পরিবহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকরুর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
- আমদানীকৃত জ্বালানী পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহন এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন।
- উল্লিখিত কার্যাবলী সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করার মাধ্যমে সুনীল অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

### ৫। পরিচালনা পর্ষদ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী চেয়ারম্যান এবং নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব, বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক, অর্থ মন্ত্রণালয়ের অন্যান্য যুগ্ম-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের অন্যান্য যুগ্ম-সচিব, তিনজন সার্বক্ষণিক নির্বাহী পরিচালক ও দুইজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে বর্তমানে দশজন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।

### ৬। মূলধন :

৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত ন্যূনতম ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা যা ১০ (দশ) কোটি টাকা অভিজিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।

৬.২। ৩০ জুন ২০২০ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১,৫২৫,৩৫০,৮০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি তিনশান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চারশত) টাকা। যার মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯৪,৬৩৪,৮০০/- (উনাশি কোটি ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চারশত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩০,৭১৬,০০০/- (তিয়ান্ডর কোটি সাত লক্ষ ষোল হাজার) টাকা। সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭৯,৪৬৩,৮৪০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭৩,০৭১,৬০০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।



## ৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

### ৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও জ্বালানী তেল চার্টারিং এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হয়। এছাড়া বিএসসির বহুরে সম্প্রতি সংযোজিত নতুন ৬ (ছয়) টি জাহাজ (এম.ভি. বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি, এম.ভি বাংলার অর্জন, এম.টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রদূত এবং এম.টি বাংলার অগ্রগতি) আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে পরিচালনা করা হচ্ছে।

### ৭.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস :

কন্টেইনার পরিবহন বাণিজ্যে বৈশ্বিক ক্রমবর্ধমান চাহিদা বিবেচনায় বিএসসির লাভজনক ও সফল অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণে নতুন ০৪(চার) টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ (প্রতিটি ১,২০০ থেকে ১,৫০০ TUEs) অর্জনের প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, বাংলাদেশ ও শ্রীলঙ্কার মধ্যে গত ১৪ জুলাই ২০১৭ তারিখে স্বাক্ষরিত MoU বাস্তবায়নে এবং সংস্থার বাণিজ্যিক কার্যক্রমের পরিধি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে যৌথ উদ্যোগে চট্টগ্রাম-কলম্বো-চট্টগ্রাম সমুদ্র পথে ফিডার সার্ভিস চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

### ৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস :

২০১৯-২০ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৯-২০	২০১৮-১৯
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	১৯২,৩০,২৬,৪৫২	৯২,৮৪,৭৪,০৬৯
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৮,৭০,২৪,৯২৭	৬২,৬৫,৬৯,২৫১
এড্রেস কমিশন (টাকায়)	১২,৬৯,৪৪,৪২৯	১৪,৩০,৩৩,৬৮০
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১৫,৮৩,৯৯,০১৫	১৫,২৮,২৩,৫১৯

### ৭.৪। ৫ (পাঁচ) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসির বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০১৯-২০ অর্থ বছর এবং বিগত ৫(পাঁচ) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫
বাংলাদেশ/ পাকিস্তান/পশ্চিম এশিয়া উপ-সাগরীয় সার্ভিসঃ						
মোট আয় (টাকায়)						৭,০৭,৪৩,৬২১
চার্টারিং/ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ/কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস						২,৯১,০০,৪১৫
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	১৯২,৩০,২৬,৪৫২	৯২,৮৪,৭৪,০৬৯			২,৫৫,১৭,৯৫৬	৪৯,৯২,০০০
অশোধিত তৈল পরিবহন (টাকায়)	-	-	-	-	-	-
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৮,৭০,২৪,৯২৬	৬২,৬৫,৬৯,২৫১	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৬৩৯	৪৭,৬২,৫৭,১৬৬	৫১,১০,৮৬,৫৭৬
খাদ্য শস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	-	-	-
এড্রেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ ও বার্থ রাইট চার্জ (টাকায়)	২৮,৮৯,৫০,০৩৪	২৯,৫৮,৫৭,১৯৯	২৫,৭২,৬৫,৪৫০	২৫,৭৯,৩০,৫০৮	২২,০৯,০৯,৩১২	২২,৬৯,৮৫,৭৭০
মোট আয় (টাকায়)	২৭৯,৯০,০১,৪১৩	১৮৫,০৯,০০,৫১৯	৮৩,১৮,৭৪,৬০৫	৮২,১৫,১৩,১৪৭	৭২,২৬,৮৪,৪৩৪	৭৭,২১,৬৪,৭৬১

## ৮। বিএসসি মেরিন এন্ড শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলী :

৮.১। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্থ বছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়ন মূলক কাজ এবং শ্বেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারীজ ও বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এছাড়াও অত্র ওয়ার্কশপ নিজস্ব ট্যারিফ দর অনুযায়ী বহিঃসংস্থা তথা BSRM, KSRM, ERL ও Super Petrochemical Ltd ইত্যাদি এর বিবিধ মেকানিক্যাল ও ইলেকট্রিক্যাল আইটেম মেরামত করে থাকে। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ এম.টি. বাংলার সৌরভ এবং এম.টি. বাংলার জ্যোতি জাহাজ সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করেছে।

৮.২। সুদীর্ঘকাল হতে ওয়ার্কশপে কোন উন্নতমানের/হেভী ডিউটি মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন সংযোজিত না হওয়ায় অধিক পুরাতন এবং বহুল ব্যবহৃত মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন ব্যবহার করে চাহিদা মোতাবেক এবং যথাসময়ে জাহাজসমূহের অনেক জরুরী/অত্যাৱশ্যকীয় মেরামতের কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন করা সম্ভব হচ্ছে না। যে কারণে সংস্থার জাহাজসমূহ মেরামতের জন্য লে-আপ টাইম ত্রাসকরণ এবং সেইলিং সিডিউল উপযোগী করার নিমিত্ত স্বল্প সময়ে মেরামতি কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ‘বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ’ প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার অবীনে:-

- ✓ ব্ল্যাকস্মিথ এন্ড ফেব্রিকেশন শপের টিন সেড বেডিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- ✓ দুইটি ট্রাক ও একটি পোর্টেবল ফ্রেন সংগ্রহ করা হয়েছে।
- ✓ ২০টি ওয়েল্ডিং মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।
- ✓ ১টি শেয়ার মেশিন ক্রয় করা হয়েছে।
- ✓ নতুন মেশিন শপ ও স্টোর ভবন নির্মাণ করা হয়েছে।
- ✓ নতুন প্লেট বেডিং, পাইপ বেডিং ও লেদ মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।

বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় নিম্নরূপ সুবিধাসমূহ পাওয়া যাচ্ছেঃ

- ✓ সংস্থার জাহাজসমূহের মেরামতি কাজের গতিশীলতা আরো বৃদ্ধি পেয়েছে।
- ✓ দেশে-বিদেশে বাহিরের প্রতিষ্ঠানকে দিয়ে মেরামত কাজের পরিমাণ ত্রাস পেয়েছে।
- ✓ মেরামত খাতের ব্যয় ত্রাস পেয়েছে এবং কষ্টার্জিত বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

## ৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতির দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত, জাহাজসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং ডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি’র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজসমূহের এ সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্লগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং প্রান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও নিবিড়ভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রণকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।

৯.৩। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু’একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। তবে, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর ডকিং চিটাগাং ড্রাইডক লিমিটেড এ সম্পন্ন করা হয়েছে। বিএসসি’র ২০১৮-১৯ সালে ডেলিভারীকৃত নতুন ৬(ছয়)টি জাহাজের আলোচ্য অর্থ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিল না। এছাড়া, বহরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।



১০। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি :

২০১৯-২০ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইভকিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০১৯-২০	২১,০০,০০,০০০.০০
২০১৮-১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০
২০১৭-১৮	৩৮,৮৬,৯৫০.০০
২০১৬-১৭	২৭,৮৭,৬৩৮.০০
২০১৫-১৬	২,৯৭,০২,৯৪৮.০০

১১। জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় :

২০১৯-২০ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

	বিবরণ	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫
১১.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বছরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ৪.৩৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৪৩ লক্ষ	মাঃ ডঃ ০.৭২ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১.২৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.১০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৮ লক্ষ
	(খ) সরকারী স্ট্যাম্প ভিউটি ও দেশীয় মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ১৫৮.৭৬ লক্ষ	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ	টাকা ২২.২৫ লক্ষ	টাকা ৩০.০০ লক্ষ	টাকা ৫১.০০ লক্ষ	টাকা ৭২.০০ লক্ষ
১১.২	পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ৬.২৩ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.৫০ লক্ষ	মাঃডঃ ১.৮৬ লক্ষ	মাঃডঃ ২.৬০ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.২৪ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৮ লক্ষ
১১.৩	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিমিয়াম (টাকায়)	টাকা ১০.৭৫ কোটি	টাকা ৭.৬৫ কোটি	টাকা ২.৩৪ কোটি	টাকা ৩.৪১ কোটি	টাকা ৫.৪৬ কোটি	টাকা ৭.৮৬ কোটি
১১.৪	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবি আদায়ের পরিমাণ (টাকায়)	টাকা ০.২৬ কোটি	টাকা ০.৮৮ কোটি	টাকা ৩.৩০ কোটি	টাকা ২.৪৬ কোটি	টাকা ২.৫৩ কোটি	টাকা ২.৬৩ কোটি





## ১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

- ১২.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহ ও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর নির্দেশিত নিয়মাবলী দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।
- ১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।
- ১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ার বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag State এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।
- ১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো দ্রুত স্থাপনের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম বাস্তবায়নাবীন রয়েছে :
- (ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL).
- (খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).
- ১২.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত 'Piracy বন্ধে BMP4' বিধিটি বাস্তবায়নের অপেক্ষাবীন রয়েছে

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

## ১৩। বাস্তবায়িত ও চলমান উন্নয়ন প্রকল্প :

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী, এসডিজি এবং ব্লু-ইকোনমির ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রস্তাবিত ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা, রূপকল্প-২০২১ এবং রূপকল্প-২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক বিভিন্ন প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

### বাস্তবায়িত প্রকল্প :

#### ১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ ত্রয় প্রকল্প :

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার) ত্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসি'র বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত করা হয়েছে।

**চলমান প্রকল্প :**

**১৩.২। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে ৩টি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণাধীন রয়েছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লা পরিবহনের Uninterrupted Supply Chain গড়ে তোলার জন্য ৮০ হাজার টনের ২টি মাদার বাঙ্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। পাশাপাশি মাদার ভেসেল থেকে লাইটারেজ এর জন্য আরো দশটি ১০-১৫ হাজার টন ক্ষমতা সম্পন্ন বাঙ্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্পও গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৩। ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ এর ক্রুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা ভবিষ্যতে দ্বিগুণ হবে। সমস্ত ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন মাদার ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৪। মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতি বছর ৩৫,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ মেট্রিক টন জেট ফ্যুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিতব্য ডিজেল ও জেট ফ্যুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিম্নলিখিত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

**১৩.৫। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহন উপযোগী জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের জাতীয় গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য 'বিএসসি' বহরে ২(দুই)টি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, ২(দুই)টি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং ২(দুই)টি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

**১৩.৬। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

শ্রীলংকাসহ BIMSTEC এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে শীঘ্রই Feeder Service চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য ৪ (চার)টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ TUES সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে।

**অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :**

**১৩.৭। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :**

বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পর গত ১৫এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত ভবনটির অধিকাংশ ফ্লোর বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে।

**১৩.৮। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :**

সরকারের এটুআই ও শুদ্ধাচার গাইডলাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকান্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তর্জাতিক যোগাযোগ এবং ই-নথি, ই-টেন্ডারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।



### ১৪। লোকবল (শোর ও এফ্লোট) :

এক নজরে ৩০ জুন ২০২০ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ৫(পাঁচ) বছরের সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

বিবরণ	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০১৯	৩০ জুন ২০১৮	৩০ জুন ২০১৭	৩০ জুন ২০১৬	৩০ জুন ২০১৫
শোর : কর্মকর্তা	৫৬ জন	৬৪ জন	৪৮ জন	৪৭জন	৫১ জন	৫৫ জন
কর্মচারী	১৭৫ জন	১৪৮ জন	১৫৩ জন	১৪৮জন	১০৮ জন	১২৯ জন
এফ্লোট : কর্মকর্তা	১০৬ জন	১২৬ জন	৭৩ জন	৬৯ জন	১১৫ জন	১০৭ জন
নাবিক (কর্মরত)	১৫২ জন	১৬০ জন	৬২ জন	৬৪ জন	২১৪ জন	২২০ জন

### ১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলী :

১৫.১। সংস্থার জাহাজ বহরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিনসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ-নিজ কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ২(দুই) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমীর ৪ জন ক্যাডেটকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সমন্বয়যোগ্য বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

### ১৬। বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র হার :

সরকার বিএসসি'র জন্য ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনর্নির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০২০ তারিখে বিএসসি'র ঋণ ও ইকুইটি'র অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।



১৭। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি :

বিবরণ	২০১৯-২০	২০১৮-১৯ (Restated)
পরিচালন খাতে আয়	২৫১,০০,৫১,৩৭৯	১৫৫,৫০,৪৩,৩২০
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	২৮,৮৯,৫০,০৩৪	২৯,৫৮,৫৭,১৯৯
অপরিচালন খাতে আয়	৪২,৯৪,০৬,৫৮০	৩৭,৮৮,৭৫,৬২৪
পরিচালন ব্যয়	(১৭৭,৭৩,২২,৯৮৯)	(১২৫,৬০,৭১,৮০৪)
প্রশাসনিক খরচ	(৩৬,৪৩,৩৪,৩৭৫)	(৪৩,৫৭,৯১,৮০৯)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৩১,১৯,৭৫,০২৪)	(১৫,৯০,৫৫,৯৮৬)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৭৭,৪৭,৭৫,৬০৫	৩৭,৮৮,৫৬,৫৪৪
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(৩,১৬,৩৫,১২০)	(৩,৬৪,৪৮,২৭৯)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	(৩২,৮৪,৫৮,০০৮)	(১৬,৭৩,০২,৩৫৬)
কর পরবর্তী মুনাফা	৪১,৪৬,৮২,৪৭৭	১৭,৫১,০৫,৯১০
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	৮৫৪,৭০,০৮,৫৫০	৮২০,৫৩,৯৭,৬৭৩

শেয়ার প্রতি আয় ও নীট সম্পদ :

বিবরণ	২০১৯-২০	২০১৮-১৯ (Restated)
শেয়ার প্রতি নীট আয় (টাকায়)	২.৭২	১.১৫
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ (টাকা)	৫৬.০৩	৫৩.৭৯

বিএসসির বছরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বিভিন্ন সময়ে যুক্ত নতুন ৬টি জাহাজ উক্ত অর্থ বছরে সারা বছর বাণিজ্যে নিয়োজিত ছিল না। তবে উক্ত জাহাজসমূহ ২০১৯-২০ অর্থ বছরে সারা বছর ব্যাপী বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় আলোচ্য অর্থ বছরে পরিচালন আয় ও ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভ গত অর্থ বছরের Restated নীট লাভের তুলনায় ১৩৬.৮২% বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসির শেয়ার প্রতি নীট আয় গত অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।



### ১৮। ব্যবসায়িক কার্যক্রম ও আর্থিক অবস্থা পর্যালোচনা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন সমুদ্র পথে বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সংস্থা। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে বিএসসি সরকারী আইন-কানুনের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক আইন-কানুন মেনে সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা করে থাকে। সকল নিয়মনীতি যথাযথ পরিপালন করে ব্যবসায়িক কর্মকান্ড পরিচালনার মাধ্যমে ৩০ জুন ২০২০ তারিখে বিএসসির মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়ায় ২৭০৯,২৪,০৮,৮৫০ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৩.৯০% বেশি এবং বিএসসির বহিঃ দায়ের পরিমাণ ১৮৫৪,৫৪,০০,৩০০ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৩.৭৭% বেশি। এছাড়া, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসির পরিচালন আয়ের পরিমাণ ২৭৯,৯০,০১,৪১৩ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৫১.২২% বেশি এবং পরিচালনা ব্যয়ের পরিমাণ ১৭৭,৭৩,২২,৯৮৯ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৪১.৫০% বেশি। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসির প্রশাসনিক ব্যয়ের পরিমাণ ৩৬,৪৩,৩৪,৩৭৫ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১৬.৪০% কম। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ৩১,১৯,৭৫,০২৪ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৯৬.১৪% বেশি। বিএসসির বহরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে যুক্ত নতুন ৬(ছয়) টি জাহাজ ক্রয় বাবদ ঋণের সুদ বাবদ ৩০.০১ কোটি টাকা প্রভিশন রাখায় ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভের পরিমাণ দাঁড়ায় ৪১,৪৬,৮২,৪৭৭ টাকা যা গত অর্থ বছরের Restated নীট লাভের তুলনায় ১৩৬.৮২% বেশি। বিএসসির বহরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বিভিন্ন সময়ে যুক্ত নতুন ৬টি জাহাজ উক্ত অর্থ বছরে সারা বছর বাণিজ্যে নিয়োজিত ছিল না। তবে উক্ত জাহাজসমূহ ২০১৯-২০ অর্থ বছরে সারা বছর ব্যাপী বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় আলোচ্য অর্থ বছরে পরিচালন আয় ও ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভ গত অর্থ বছরের Restated নীট লাভের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে দেশের সকল সরকারি সংস্থার আমদানীকৃত পণ্য বিএসসির মাধ্যমে পরিবহণ করা উচিত। এতে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়সহ ঝুঁকি হ্রাস করা সম্ভব। সে লক্ষ্যে, গত ১২ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে Bangladesh Flag Vessel (Protection) Bill, ২০১৯ পাশ হয় যার মাধ্যমে সরকারি আমদানি/রপ্তানিকৃত পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের অধিকার বিএসসিকে প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এ আইন অমান্য করে সরকারি দপ্তর সংস্থাগুলোর আমদানিকৃত পণ্য নিজস্ব উদ্যোগে পরিবহনের প্রবণতা থাকায় বিএসসির জাহাজসমূহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসমূহ পরিবহনের কাজে সহায়তা করতে পারছে না। এতে একদিকে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হচ্ছে এবং রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির উন্নতি ব্যাহত হচ্ছে। উক্ত আইনের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি ভবিষ্যতে লাভজনক ও ঝুঁকিমুক্তভাবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে অধিক লাভজনক সংস্থায় পরিণত হবে মর্মে আশা করা যায়।

### ১৯। সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূসক, গুচ্ছ ও আয়কর বাবদ মোট ৯.১৪ কোটি টাকা সরকারী কোষাগারে জমা দেয়া হয়েছে।

### ২০। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে চলমান জাহাজ সংগ্রহ/ক্রয় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মাণের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমনঃ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ/নির্বাহ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তৎপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উনষাট কোটি পয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার টাকা), ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর টাকা) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত ১৬,১৪,৭৩,৯৫৩/- (ষোল কোটি চৌদ্দ লক্ষ ত্রিয়ার হাজার নয়শত তিপ্পান্ন টাকা) ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০ জুন ২০২০ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৯৩,৪৩,৪৩,৯৩০/- (তিরানব্বই কোটি তেতাশ্লিশ লক্ষ তেতাশ্লিশ হাজার নয়শত ত্রিশ টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ফাণ্ডে ৩০ জুন ২০২০ তারিখ ২২০,২৬,৫৬,০৭০/- (দুইশত বিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার সত্তর টাকা) জমা রয়েছে।



## ২১। সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি সংস্থার ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্য বয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

## ২২। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেগাটঃ কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় কিন্তু এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে।



## ২৩। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষা সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সৃষ্টিভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৩ (৩) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নিবাহী কর্মকর্তা (ব্যবস্থাপনা পরিচালক) ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা (পরিচালক অর্থ) পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করেছেন (যা এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে প্রদর্শিত হয়েছে)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

- (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকান্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইকুইটির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;
- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) ২০১৯-২০ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সৃষ্টি অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Internal Control System) বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- (চ) নিয়ন্ত্রণকারী শেয়ারহোল্ডারগণের, বা তাদের প্রত্যাশ বা পরোক্ষ স্বার্থে, কোন আপত্তিকর কাজ থেকে সংখ্যালঘু শেয়ারহোল্ডারগণের স্বার্থ সংরক্ষণ ও প্রয়োজনীয় প্রতিকারের কার্যকর ব্যবস্থা রয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২০১৯-২০ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ Shafiq Basak & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং S.F. Ahamed & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক Shafiq Basak & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং S.F. Ahamed & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয় ব্যয়ের উপর কোন বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

## ২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপি কর্পোরেশনের ২০১৯-২০ অর্থ বছরে মোট আয় ৩২২.৮৪ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয় ২৪৫.৩৬ কোটি টাকা এবং কর সমন্বয়ের পর নীট লাভ টাকা ৪১.৪৭ কোটি। এ নীট মুনাফা অতি সামান্য সত্ত্বেও বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ১০ নভেম্বর ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ এর ৩০৬তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ১০% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়েছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫) (XXI) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

## ২৫। মামলার বিবরণ :

২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিজ্ঞ আদালতে ১৭৪টি মামলা বিচারাধীন ছিল। উক্ত সময়ে বিজ্ঞ আদালতে ০১টি মামলা নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করা হয়। বর্তমানে বিজ্ঞ আদালতে ১৭৩টি মামলা বিচারাধীন আছে।

## ২৬। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে বীমা ও জাহাজ মেরামতের বিপরীতে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ ও সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ "Related Party" হিসেবে আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ২৭-এ বর্ণিত হয়েছে।

## ২৭। পরিচালকমন্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত বছরে কর্পোরেশনের পরিচালক মন্ডলীর ৩ (তিন) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভাসমূহের সকল কার্যক্রম (সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ, কার্যপত্র ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় রেকর্ডসমূহ প্রস্তুত ও সংরক্ষণ) বাংলাদেশ সেক্রেটারিয়াল স্ট্যান্ডার্ডস অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের উক্ত সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	০৭-০১-১৯ হতে অদ্যাবধি	৩
২(ক)	জনাব মোঃ আবদুস সামাদ সিনিয়র সচিব (অবঃ), নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১৪-০৯-১৭ হতে ২৭-০২-২০	১
২(খ)	জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৭-০২-২০ হতে অদ্যাবধি	০
৩	কমডোর সুমন মাহমুদ সাকিবর, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	সদস্য	০১-১০-১৯ হতে অদ্যাবধি	৩
৪	বেগম রাশেদা আকতার, অতিরিক্ত সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১৪-১০-১৯ হতে ২০-০৮-২০	২
৫	জনাব এ. এইচ. এম. আহসান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৪-১০-১৭ হতে ২৩-০৮-২০	৩
৬	জনাব কাজী মোহাম্মদ শফিউল আলম, নির্বাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি।	সদস্য	৩০-০৬-১৯ হতে অদ্যাবধি	৩
৭	ড. পীযুষ দত্ত, নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি।	সদস্য	০৯-০১-২০ হতে অদ্যাবধি	১
৮	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ, নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চঃদাঃ, বিএসসি।	সদস্য	২২-০৪-১৮ হতে অদ্যাবধি	৩
৯	জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	০১-০৬-১৭ হতে ৩১-০৫-২০	৩



## ২৮। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী পারিশ্রমিক পেয়ে থাকেন। তবে পরিচালনা পর্ষদ সভার সম্মানি (নির্বাহী পরিচালকগণ ব্যতীত) হিসেবে ২০১৯-২০ অর্থ বছরে নিম্নোক্ত ফি পরিশোধ করা হয়েছে।

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	সম্মানি ফি (ট্যাক্স ও ভ্যাটসহ)
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	২৪,১৫০.০০
২	জনাব মোঃ আবদুস সামাদ সিনিয়র সচিব (অবঃ), নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	৮,০৫০.০০
৩	বেগম রাশেদা আকতার, অতিরিক্ত সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১৬,১০০.০০
৪	জনাব এ. এইচ. এম. আহসান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৪,১৫০.০০
৫	জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৪,১৫০.০০

## ২৯। নির্বাহী কমিটির গঠন ও কার্যক্রম :

বিএসসি আইন-২০১৭ অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শর্তাবধি কর্পোরেশনের একজন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং নির্বাহী পরিচালকগণের সমন্বয়ে নির্বাহী কমিটি গঠিত হয়। উক্ত কমিটি বিএসসি আইন-২০১৭ ও বিএসসি প্রবিধানমালা অনুযায়ী সংস্থার সার্বিক কর্মকান্ড পরিচালনা করে থাকেন এবং পরিচালনা পর্ষদের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করে থাকেন। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

## ৩০। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (৩০-০৬-২০২০ তারিখে) :

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ১(৫) (xxiii) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (সংযুক্তি-ক) আলাদাভাবে প্রদর্শিত হয়েছে।

৩০ জুন ২০২০ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত শেয়ার মূলধনে সরকার, প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার ও ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণের অংশগ্রহণ ছিল নিম্নরূপ :

সরকার	প্রতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডার
৫২.১০%	১৩.০৯%	৩৪.৮১%



### ৩১। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃনিয়োগ :

২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক হিসাব Shafiq Basak, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং S.F. Ahamed & Co. চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট টাকা ১,৪০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ চল্লিশ হাজার) মাত্র ফিতে নিরীক্ষা করে। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০২০ তারিখে সমাপ্ত ২০১৯-২০ অর্থ বছরের হিসাব দক্ষতার সাথে নিরীক্ষা করেছে। বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের বিধান অনুযায়ী উক্ত সংস্থার তালিকাভুক্ত নিরীক্ষকদের অনধিক তিন অর্থ বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের বিধান রয়েছে। Shafiq Basak, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং S.F. Ahamed & Co. চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট ২০১৯-২০ অর্থ বছরে প্রথম বারের মত নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করে। কিন্তু উক্ত দুইটি সংস্থা হতে বিদ্যমান শর্তে বিএসসি'র বহিঃনিরীক্ষক হিসেবে কাজ করার কোন প্রস্তাব পাওয়া যায় নি। এমতাবস্থায়, ২০২০-২১ অর্থ বছরের জন্য বিএসসি'র তালিকাভুক্ত দুইটি অংশীদারী অডিট ফার্মকে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী নিয়োগের প্রস্তাব বোর্ডের অনুমোদন করতঃ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন প্রক্রিয়াধীন আছে।

### ৩২। বার্ষিক সাধারণ সভা :

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। উক্ত নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের ৪২তম বার্ষিক সাধারণ সভা গত ২৪ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২৩ ডিসেম্বর ২০২০খ্রি. তারিখে অনলাইনে অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

### ৩৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস প্রতিপালন ও কম্প্লায়েন্স অডিটর নিয়োগ :

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান ছিল। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)। উক্ত কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ২০১৯-২০ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, উক্ত কোড এর ৯.২ নং শর্ত অনুসারে শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২০-২১ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কম্প্লায়েন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে পুনঃনিয়োগ করা যেতে পারে।

### ৩৪। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদে ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনপূর্বক কর্পোরেশনের স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ-কে গত ০১ জুন ২০১৭ তারিখ হতে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছিল যার মেয়াদ গত ৩১/০৫/২০২০ তারিখে সমাপ্ত হয়। বিএসসি কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ১(২) (a) নং শর্ত মোতাবেক স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর উক্ত শর্ত মোতাবেক গত ১০ নভেম্বর ২০২০ তারিখে পরিচালনা পর্ষদের ৩০৬তম সভায় প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা ও ড. মো. আব্দুর রহমান - কে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে নিয়োগের সুপারিশ করা হয়। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(2)(c) -নং শর্ত অনুসারে তাদের নিয়োগের বিষয়টি শেয়ারহোল্ডারগণের অনুমোদনের জন্য আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় উপস্থাপন করা হবে। উক্ত কোডের 1(5)(xxiv) নং শর্ত অনুসারে শেয়ারহোল্ডারগণের অবগতির তাদের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি নিম্নে উপস্থাপন করা হল:



প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা বর্তমানে স্টেট ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশ এর ভারপ্রাপ্ত ভাইস চ্যান্সেলর হিসেবে কর্মরত রয়েছেন। স্টেট ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশ-এ যোগদানের পূর্বে তিনি ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ফিন্যান্স বিভাগের প্রফেসর ছিলেন এবং উক্ত বিভাগে ৪২ (বিয়াল্লিশ) বছর শিক্ষকতা করেন। তিনি ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ফিন্যান্স বিভাগ থেকে ১ম শ্রেণীতে ১ম স্থান অধিকার করে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী লাভ করেন এবং পরবর্তীতে Indiana University of Pennsylvania, USA থেকে এমবিএ ডিগ্রী অর্জন করেন। তিনি তাঁর ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের কর্মজীবনে ফিন্যান্স বিভাগের চেয়ারম্যান এবং সাক্ষ্যকালীন এমবিএ প্রোগ্রাম ও মাস্টার্স অব প্রফেশনাল ফিন্যান্স প্রোগ্রামের পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। এছাড়া তিনি ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের নবনির্বাচিত সিনেট সদস্য হিসেবে এবং ফিন্যান্স কমিটির বিশেষজ্ঞ সদস্য হিসাবে বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রশাসনিক ও একাডেমিক বিষয়ে গুরুত্বপূর্ণ ও সক্রিয় ভূমিকা পালন করেন। তিনি ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষক সমিতির নির্বাচিত কোষাধ্যক্ষ ও নির্বাহী কমিটির সদস্য হিসাবেও দায়িত্ব পালন করেন। এছাড়া তিনি ড্যাফোডিল ইন্টারন্যাশনাল ইউনিভার্সিটির ব্যবসায় ও অর্থনীতি অনুষদের ডীন ও প্রো-ভাইস চ্যান্সেলর এর দায়িত্ব পালন করেন, এবং পরবর্তীতে উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়ের ট্রাস্টী বোর্ডের চেয়ারম্যানের দায়িত্ব পালন করেন। গবেষণা ও প্রকাশনা এবং পুস্তক ও আর্টিকেলস রচনার ক্ষেত্রেও তাঁর গুরুত্বপূর্ণ অবদান রয়েছে। তিনি ব্যাংক এশিয়া সিকিউরিটিজ লিমিটেড এর পরিচালনা পর্ষদের সদস্য এবং WASO Credit Rating Company Ltd. এর Credit Rating কমিটির সদস্য।

ড. মো. আব্দুর রহমান বর্তমানে চট্টগ্রাম বিশ্ববিদ্যালয়ের হিসাব বিজ্ঞান বিভাগের প্রফেসর হিসেবে কর্মরত আছেন। তিনি উক্ত বিভাগে ৩২(বত্রিশ) বছর যাবৎ শিক্ষকতা করছেন। তিনি চট্টগ্রাম বিশ্ববিদ্যালয়ের হিসাব বিজ্ঞান বিভাগ থেকে ১ম শ্রেণীতে ১ম স্থান অধিকার করে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী লাভ করেন এবং পরবর্তীতে একই বিশ্ববিদ্যালয় হতে পিএইচডি ডিগ্রী অর্জন করেন। তিনি তাঁর চট্টগ্রাম বিশ্ববিদ্যালয়ের কর্মজীবনে হিসাব বিজ্ঞান বিভাগের চেয়ারম্যানের দায়িত্ব পালন করেন। এছাড়া তিনি বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রশাসনিক ও একাডেমিক বিষয়ে গুরুত্বপূর্ণ ও সক্রিয় ভূমিকা পালন করেন। গবেষণা ও প্রকাশনা এবং পুস্তক ও আর্টিকেলস রচনার ক্ষেত্রেও তাঁর গুরুত্বপূর্ণ অবদান রয়েছে।

#### ৩৫। Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee গঠন :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৪নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করতে হবে। উক্ত কোড এর শর্ত-৫ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। একইভাবে উক্ত কোড এর শর্ত-৬ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। পরিচালনা পর্ষদ উক্ত কোড এর বিধান মোতাবেক উক্ত কমিটিদ্বয়ের কার্যপরিধি নির্ধারণ করবে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের উক্ত শর্ত অনতিবিলম্বে প্রতিপালন করার চেষ্টা করা হবে।

#### ৩৬। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্ এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, গুজরু কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠা পূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-



(কমডোর সুমন মাহমুদ সাব্বির)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

## Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June, 2020

সংযুক্তি-ক

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A.	Parents/Subsidiary/ Associated Companies and other related parties (name-wise details)	Nil	Nil	Nil
B.	Directors, Chief Executive Officer, Company Secretary, Chief Financial Officer, Head of Internal Audit and their spouses and minor children (name wise details)			
1	<b>Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, M.P.</b> Hon'ble State Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Mohammad Mezbahuddin Chowdhury</b> Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	<b>Commodore Suman Mahmud Sabbir</b> Managing Director Director	Nil	Nil	Nil
4	<b>Mr. Md. Abdur Rahim Khan</b> Joint Secretary, Ministry of Commerce Director	Nil	Nil	Nil
5	<b>Mrs. Nasima Parvin</b> Joint Secretary, Ministry of Finance Director	Nil	Nil	Nil
6	<b>Mr. Kazi Mohammad Shafiq Alam</b> Executive Director (Finance)	Nil	Nil	Nil
7	<b>Dr. Pijush Dutta (Deputy Secretary)</b> Executive Director (Commercial)	Nil	Nil	Nil
8	<b>Mr. Mohammad Yousuf</b> Executive Director (Technical)	Nil	Nil	Nil
9	<b>Prof. M. Shahjahan Mina</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
10	<b>Dr. Md. Abdur Rahman</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
11	<b>Mr. Khaled Mahmud</b> Secretary Bangladesh Shipping Corporation	Nil	Nil	Nil
C.	Executives [Top 5 salaried employees]			
1	<b>Mr. Md. Ataur Rahman</b> General Manager, Audit	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Md. Ahasan-Ul-Karim</b> General Manager (I & C) - Addl Charge	Nil	Nil	Nil
3	<b>Mr. Md. Mizanur Rahman</b> Deputy General manager (Marketing)	Nil	Nil	Nil
4	<b>Mr. Md. Azamgir</b> General Manager (Accounts) - Addl Charge	Nil	Nil	Nil
5	<b>Mr. Md. Alamgir</b> General Manager (FE & WAG) - Addl Charge	Nil	Nil	Nil
D.	Shareholders holding ten percent (10%) or more voting interest in the company			
1	Govt, of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%





# বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under President's Order No. 10 of 1972)



## Declaration by CEO and CFO

Date: 10/11/2020

### The Board of Directors

Bangladesh Shipping Corporation (BSC)  
BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O. Box No. 641, Chittagong-4100, Bangladesh.

**Subject: Declaration on Financial Statements for the year ended on 30 June 2020**

Dear Sirs

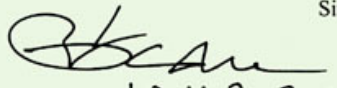
Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03 June 2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that:

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) for the year ended on 30 June 2020 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in the Bangladesh and any departure there from has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that: -

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30 June 2020 and that to the best of our knowledge and belief:
  - (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
  - (b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

  
10.11.2020

**Commodore Suman Mahmud Sabbir**  
(ND), NGP, NDC, PSC, BN  
Managing Director & CEO

  
10.11.2020

**Kazi Mohammad Shafiul Alam**  
Executive Director (Finance)  
[Chief Financial Officer (CFO)]

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Status of compliance with the conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/C-MRRC/2006-158/207/ Admin/80 dated 3 June 2018 issued under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969 :

### (Report under Condition No. 9)

Condition No	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1	BOARD OF DIRECTORS			
1(1)	Size of the Board of Director : [Number of Board Members to be 5-20]	✓		
1(2)	Independent Directors :			
1(2)(a)	Number of Independent Directors [No.of ID (s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.]			Appointment of 1 (one) ID had been made in 2017 and his Tenure of 3 years expired on 31.05.2020. The Board in its meeting held on 10.11.2020 made Recommendation for Appointment of 2 (two) IDs. Recommendation of the Board regarding Appointment of 2 (two) IDs shall be placed for approval by the shareholders in the upcoming AGM.
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less 1% shares			
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship			
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding 2 financial years			
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies			
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange			
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/director/officer of any member or TREC holder of stock exchange or intermediary of capital market			
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code			
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than 5 listed companies			
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBFIL			
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude			
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM			
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days			
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)			
1(3)	Qualification of Independent Director:			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability to make meaningful contribution to the business	✓		Appointment of 1 (one) ID had been made in 2017 and his Tenure of 3 years expired on 31.05.2020. The Board in its meeting held on 10.11.2020 made Recommendation for Appointment of 2 (two) IDs. Recommendation of the Board regarding Appointment of 2 (two) IDs shall be placed for approval by the shareholders in the upcoming AGM.
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter/ director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/association)			
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHR/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law	✓		
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law			
1(3)(b)(v)	An ID to be a professional (Advocate of BD Supreme Court/CA/C&MA/CFA/CCA/CPA/CMA/CS/ Equivalent)			
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		



## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	<b>Duality of Chairperson and MD or CEO :</b>			
1(4)(a)	positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Defining roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO			Roles & Responsibilities have been clearly defined for the CEO
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect one non-executive director as Chairperson for that meeting; and reason of absence of regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	<b>Directors' Report (DR) to Shareholders :</b>			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements	✓		
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and fair presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/IFRS, and adequate disclosure for any departure therefrom, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders	✓		
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons there of	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons there of	✓		

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to include Statement on reasons for non-declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to include Board's Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxiii)	DR to include Report on Pattern of Shareholding :			
1(5)(xxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiv)	In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders :			
1(5)(xxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment	✓		
1(5)(xxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional areas of the director, in case of his/her appointment/re-appointment	✓		
1(5)(xxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment	✓		
1(5)(xxv)	DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD presenting detailed analysis of the company's position and operations along with a brief discussion of changes in financial statements			Shall be complied with
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No.9	✓		
1(6)	Meetings of the Board of Directors : To conduct Board Meetings, to record minutes of meetings and to keep required books and records in line with Bangladesh Secretarial Standards (BSS)	✓		
1(7)	Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO :			
1(7)(a)	Code of Conduct for the Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC			Shall be complied with
1(7)(b)	Posting on the company's website the code of conduct including, among others, prudent conduct and behavior: confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers; and independency			Shall be complied with
2	GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY			NA
3	MD / CEO, CFO, HIAC and CS			



## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
<b>3(1)</b>	<b>Appointment :</b>			
<b>3(1)(a)</b>	MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be appointed by Board	✓		
<b>3(1)(b)</b>	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		
<b>3(1)(c)</b>	MD/ CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
<b>3(1)(d)</b>	Respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS to be clearly defined by the Board	✓		
<b>3(1)(e)</b>	MD / CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges			NA
<b>3(2)</b>	<b>Requirement to attend Board Meetings :</b> MD / CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters			Shall be complied with
<b>3(3)</b>	<b>Duties of MD / CEO and CFO :</b>			
<b>3(3)(a)(i)</b>	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSS which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		
<b>3(3)(a)(ii)</b>	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSS which together present a true and fair view of company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
<b>3(3)(b)</b>	MD / CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
<b>3(3)(c)</b>	The certification of MD / CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
<b>4</b>	<b>BOARD'S COMMITTEE</b>			
<b>4(i)</b>	Board to have Audit Committee as its sub-committee			Shall be complied with
<b>4(ii)</b>	Board to have NRC as its sub-committee			
<b>5</b>	<b>AUDIT COMMITTEE</b>			Shall be complied with
<b>6</b>	<b>NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRE)</b>			Shall be complied with
<b>7</b>	<b>EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS</b>			
<b>7(1)</b>	External or Statutory Auditors not to be engaged to perform certain services of the company:			
<b>7(1)(i)</b>	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
<b>7(1)(ii)</b>	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of FIS	✓		
<b>7(1)(iii)</b>	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSS	✓		
<b>7(1)(iv)</b>	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
<b>7(1)(v)</b>	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
<b>7(1)(vi)</b>	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
<b>7(1)(vii)</b>	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
<b>7(1)(viii)</b>	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition No.9(1)	✓		
<b>7(1)(ix)</b>	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
<b>7(2)</b>	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		

## Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
8	MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE			
9(1)	The company to obtain Certificate from practicing CA, C&MA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM	✓		
9(3)	The Directors to state in DR, as per Annexure-C, whether the conditions have been complied with or not	✓		



# **S A Rashid & Associates**

**(Chartered Secretaries)**

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)

55/B Purana paltan, Dhak-1000, Bangladesh

phone : +88 02 955 65 95, +88 02 955 87 96, +01755 944 966

E-mail : sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com



## **S. Abdur Rashid FCS**

MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, MIPM-

**Chartered Secretary in Practice**

Private Practice Certificate No.:003

### **Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation on Compliance on the Corporate Governance Code**

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [“the Company”] for the year ended on 30 June 2020. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;
- The Company has complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by this Code;
- The Management of the Company has given assurance that the Company shall ensure keeping proper books and records as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (so far applicable for the Company); and
- The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka  
Dated : 26 November 2020



For  
**SARashid & Associates**

**S. Abdur Rashid FCS**  
Chartered Secretary in Practice



স্থিরচিত্র







৪২তম  
বার্ষিক সাধারণ  
সভার খন্ডচিত্র





৪২তম  
বার্ষিক সাধারণ  
সভার খন্ডচিত্র







৪২তম  
বার্ষিক সাধারণ  
সভার শঙ্কটচিহ্ন



পরিচালনা পর্ষদের  
৩০৬তম সভা উপলক্ষ্যে  
মো প ম এর  
মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর আগমন



পরিচালনা পর্ষদের  
৩০৬তম সভা উপলক্ষ্যে  
মো প ম এর  
সচিব মহোদয়ের আগমন

মহান বিজয় দিৱস-২০১৯  
উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা







মাননীয় প্রধানমন্ত্রী  
কর্তৃক বিএসজি'র মতু  
৫টি জাহাজ উদ্বোধন

জাতীয় শোক দিবস-২০২০  
উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা  
ও দোয়া মাহফিল



জাতীয় শোক দিবস-২০২০  
উপলক্ষ্যে এতিমদের মাঝে  
খাবার বিতরণ

মহান একুশে ফেব্রুয়ারি-২০২০  
উপলক্ষ্যে শহীদ মিনার  
পুষ্পস্তবক অর্পণ



বিএসসি'র ৪৮তম  
প্রতিষ্ঠা বার্ষিকী উপলক্ষ্যে  
আলোচনা সভা  
ও মোক্ষা মাহফিল

আন্তর্জাতিক নারী দিবস  
উদযাপন

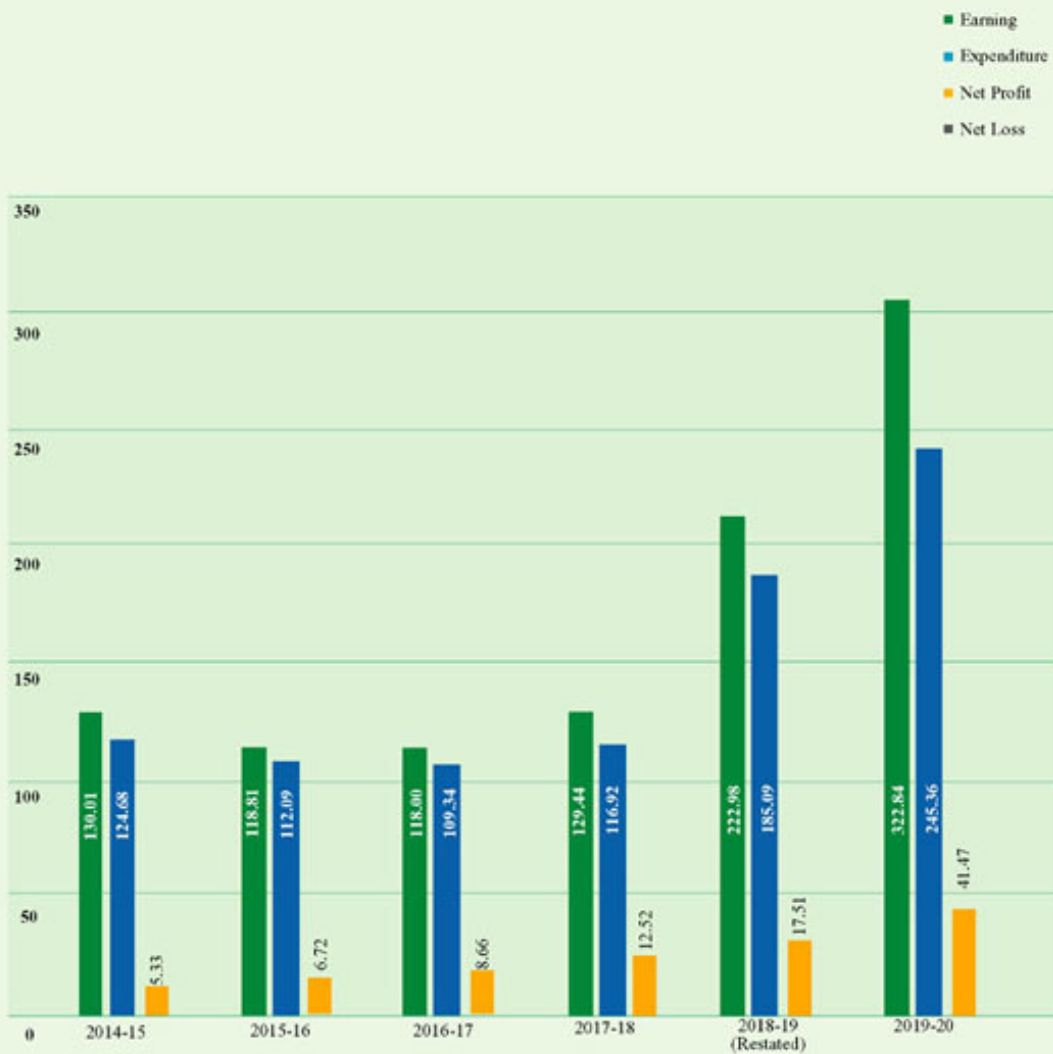




# BSC'S Performance

Since 2014-15 to 2019-20

Taka in Crore



## COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2019-20	2018-19
	<b>Capital</b>		
1	Authorized capital (in Tk. 000)	10,000.000	10,000.000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
	<b>Operational</b>		
1	Number of ships	8	8
2	Total Operating income (in Tk. 000)	2,799,001	1,850,900
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,777,322	1,256,071
4	Operating profit (in Tk. 000)	1,021,678	594,828
	<b>Financial</b>		
1	Total assets (in Tk. 000)	27,092,408	26,076,597
2	Total Liabilities (in Tk. 000)	18,545,400	17,871,199
3	Net worth equity (in Tk. 000)	8,547,008	8,205,397
4	Current Ratio	3.57:1	3.51:1
5	Return on Asset (ROA)	1.53%	0.67%
6	Return on Equity (ROE)	4.85%	2.13%
7	Earnings per share (EPS)	2.72	1.15
8	Net operating Cash flow	8.10	4.80
9	Net Asset Value Per Share (NAVPS)	56.03	53.79



# Financial STATEMENT

for the year ended 30 June 2020



## Financial STATEMENT

for the year ended 30 June 2020



Shafiq Basak & Co.  
Chartered Accountants

S. F. Ahmed & Co  
Chartered Accountants

financial  
**STATEMENTS**  
for the year ended 30 June 2020

AUDITOR'S  
**REPORT**

TO THE SHAREHOLDERS  
OF BANGLADESH  
SHIPPING CORPORATION

**Independent auditors' report  
to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation  
Report on the Audit of the Financial Statements**

**Opinion**

We have audited the financial statements of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION ("the Corporation"), which comprise the statement of financial position as at 30th June, 2020 and the statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Corporation as at 30 June 2020, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh, Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations.

**Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the ethical requirement that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

**Key Audit Matters (KAM)**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgement, were of most significance in the audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statements as a whole, and in forming the auditors' opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.





**Key Audit Matter (KAM)**

**How our audit addressed the key audit matter**

**Appropriateness of Revenue Recognition and Disclosures  
on the Impact of the Initial Application of IFRS 15**

Revenue of BDT 2,799,001,413 is recognised in the statement of profit or loss and other comprehensive income of the Corporation. This material item is subject to considerable inherent risk due to the complexity of the system necessary for proper recognition, measurement, and recording considering the application of the new standard on revenue recognition, International Financial Reporting Standard 15 "Revenue from Contracts with Customers". Therefore, there is a risk of revenue being misstated as a result of faulty estimations over discounts, incentives, rebates and exchange rates.

In light of the fact that the high degree of complexity and estimates and assumptions give rise to an increased risk of accounting misstatements, we assessed the Corporation's processes and controls for recognizing revenue as part of our audit. Furthermore, in order to mitigate the inherent risk in this audit area, our audit approach included testing of the controls and substantive audit procedures, including:

- Assessing the environment of the measurement as well as other relevant systems supporting the accounting of revenue.
  - Assessing controls for systems and procedures supporting revenue recognition.
  - Assessing the invoicing and measurement system up to entries in the general ledger.
  - Examining customer invoices and receipts of payment on a test basis in accordance with contract. Testing the revenue recognition in line with contract and reporting standard.
- Furthermore, we assessed the accounting effects of new business and price models. We assured ourselves of the appropriateness of the systems, Processes, and Controls in place and that the estimates and assumptions made by management are sufficiently documented and substantiated to ensure that revenue is properly recognised.

**Please refer to the note # 26 & 27 to the financial statements.**

**Impairment of property, plant and equipment**

Property, plant and equipment (PPE) represents about 71% of total assets of the Corporation which is thus a material items to the financial statements. PPE includes fleet vessels (imported), land and building being parts of PPE. There is a risk whether market value of those assets could materially fall because of non-marketability and arise risk of impairment.

Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental areas that our audit has concentrated on.

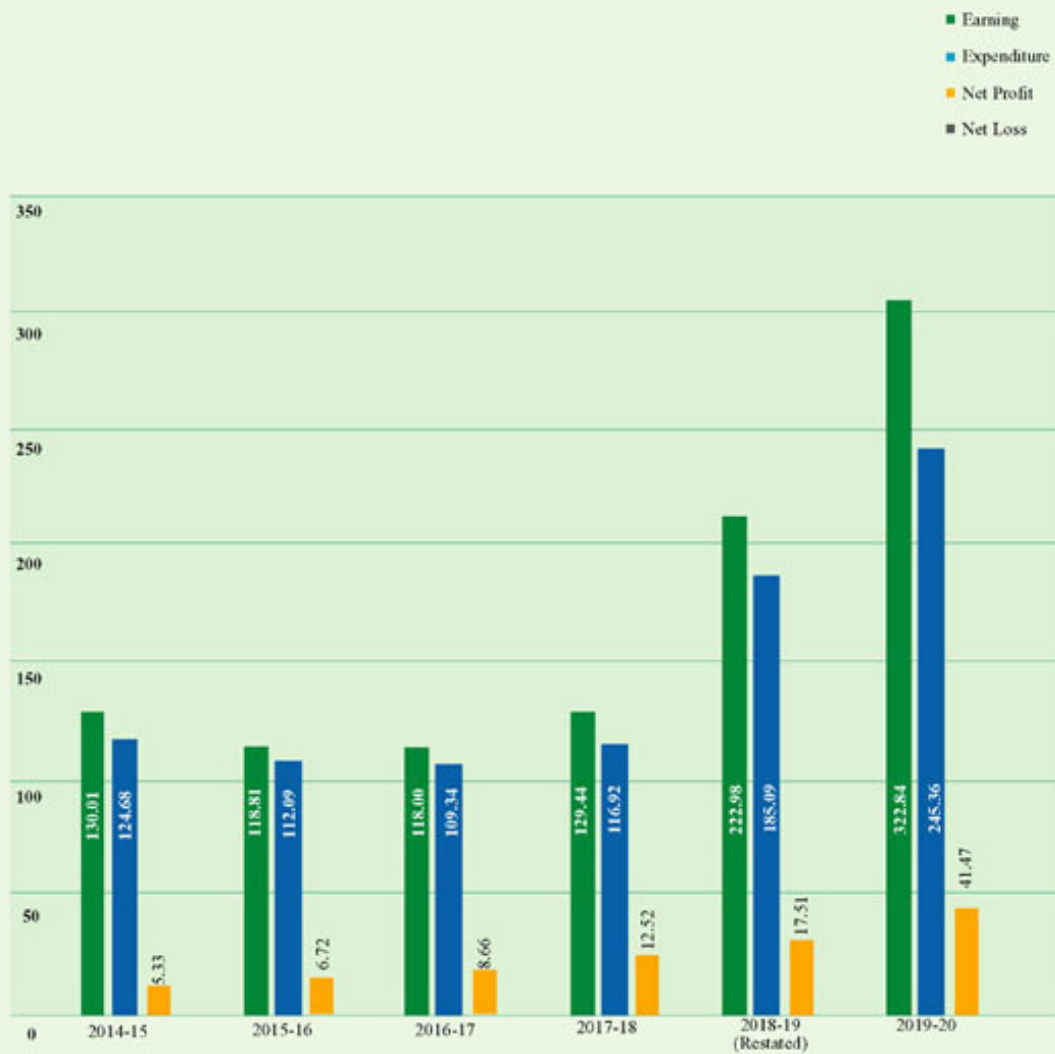
- Reviewed the management's assessment of impairment taking consideration of the future economic benefits of the assets.
- Reviewed the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets.
- Tested the operating effectiveness of key controls over assets including observing the process of management's year-end physical
- Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesces, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belongs.

Please refer to note # 5 to the financial statements.

# BSC'S Performance

Since 2014-15 to 2019-20

Taka in Crore





## COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2019-20	2018-19
	<b>Capital</b>		
1	Authorized capital (in Tk. 000)	10,000.000	10,000.000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
	<b>Operational</b>		
1	Number of ships	8	8
2	Total Operating income (in Tk. 000)	2,799,001	1,850,900
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,777,322	1,256,071
4	Operating profit (in Tk. 000)	1,021,678	594,828
	<b>Financial</b>		
1	Total assets (in Tk. 000)	27,092,408	26,076,597
2	Total Liabilities (in Tk. 000)	18,545,400	17,871,199
3	Net worth equity (in Tk. 000)	8,547,008	8,205,397
4	Current Ratio	3.57:1	3.51:1
5	Return on Asset (ROA)	1.53%	0.67%
6	Return on Equity (ROE)	4.85%	2.13%
7	Earnings per share (EPS)	2.72	1.15
8	Net operating Cash flow	8.10	4.80
9	Net Asset Value Per Share (NAVPS)	56.03	53.79

# Financial STATEMENT

for the year ended 30 June 2020



## Financial STATEMENT

for the year ended 30 June 2020





Shafiq Basak & Co.  
Chartered Accountants

S. F. Ahmed & Co  
Chartered Accountants

financial  
**STATEMENTS**  
for the year ended 30 June 2020

AUDITOR'S  
**REPORT**

TO THE SHAREHOLDERS  
OF BANGLADESH  
SHIPPING CORPORATION

**Independent auditors' report  
to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation  
Report on the Audit of the Financial Statements**

**Opinion**

We have audited the financial statements of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION ("the Corporation"), which comprise the statement of financial position as at 30th June, 2020 and the statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Corporation as at 30 June 2020, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh, Bangladesh Shipping Corporation Act 2017, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations.

**Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the ethical requirement that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

**Key Audit Matters (KAM)**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgement, were of most significance in the audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statements as a whole, and in forming the auditors' opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.



Key Audit Matter (KAM)	How our audit addressed the key audit matter
<b>Appropriateness of Revenue Recognition and Disclosures on the Impact of the Initial Application of IFRS 15</b>	
<p>Revenue of BDT 2,799,001,413 is recognised in the statement of profit or loss and other comprehensive income of the Corporation. This material item is subject to considerable inherent risk due to the complexity of the system necessary for proper recognition, measurement, and recording considering the application of the new standard on revenue recognition, International Financial Reporting Standard 15 "Revenue from Contracts with Customers". Therefore, there is a risk off revenue being misstated as a result of faulty estimations over discounts, incentives, rebates and exchange rates.</p>	<p>In light of the fact that the high degree of complexity and estimates and assumptions give rise to an increased risk of accounting misstatements, we assessed the Corporation's processes and controls for recognizing revenue as part of our audit. Furthermore, in order to mitigate the inherent risk in this audit area, our audit approach included testing of the controls and substantive audit procedures, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Assessing the environment of the measurement as well as other relevant systems supporting the accounting of revenue.</li> <li>■ Assessing controls for systems and procedures supporting revenue recognition.</li> <li>■ Assessing the invoicing and measurement system up to entries in the general ledger.</li> <li>■ Examining customer invoices and receipts of payment on a test basis in accordance with contract. Testing the revenue recognition in line with contract and reporting standard.</li> </ul> <p>Furthermore, we assessed the accounting effects of new business and price models. We assured ourselves of the appropriateness of the systems, Processes, and Controls in place and that the estimates and assumptions made by management are sufficiently documented and substantiated to ensure that revenue is properly recognised.</p>
<b>Please refer to the note # 26 &amp; 27 to the financial statements.</b>	
<b>Impairment of property, plant and equipment</b>	
<p>Property, plant and equipment (PPE) represents about 71% of total assets of the Corporation which is thus a material items to the financial statements. PPE includes fleet vessels (imported), land and building being parts of PPE. There is a risk whether market value of those assets could materially fall because of non-marketability and arise risk of impairment.</p> <p>Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental areas that our audit has concentrated on.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Reviewed the management's assessment of impairment taking consideration of the future economic benefits of the assets.</li> <li>■ Reviewed the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets.</li> <li>■ Tested the operating effectiveness of key controls over assets including observing the process of management's year-end physical</li> <li>■ Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesces, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belongs.</li> </ul>

Please refer to note # 5 to the financial statements.



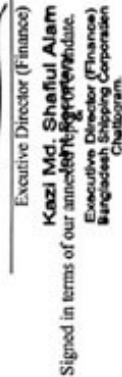
**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY  
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2020

Particulars	Amount in BDT					Total Equity
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	
Balance as at 01st July, 2019	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(2,174,093,294)	8,205,397,673
Net Profit After Tax	-	-	-	-	414,682,477	414,682,477
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	-	<b>414,682,477</b>	<b>8,620,080,150</b>
<b>Transactions with owners of the corporation</b>						
<b>Contributions and distributions</b>						
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Prior adjustments	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(73,071,600)	(73,071,600)
<b>Total contributions and distributions</b>	-	-	-	-	<b>(73,071,600)</b>	<b>(73,071,600)</b>
<b>Balance as at 30th June, 2020</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>130,360,425</b>	<b>(1,832,482,417)</b>	<b>8,547,008,550</b>
Balance as at 01 July, 2018	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(2,201,720,763)	8,177,770,204
Impact of correction of errors	-	-	-	-	(103,635,479)	(103,635,479)
<b>Balance as at 01 July, 2018</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>130,360,425</b>	<b>(2,305,356,242)</b>	<b>8,074,134,725</b>
Net Profit After Tax	-	-	-	-	175,105,909	175,105,909
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
Impact of correction of errors	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	-	-	-	-	<b>175,105,909</b>	<b>175,105,909</b>
<b>Transactions with owners of the corporation</b>						
<b>Contributions and distributions</b>						
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(43,842,961)	(43,842,961)
<b>Total contributions and distributions</b>	-	-	-	-	<b>(43,842,961)</b>	<b>(43,842,961)</b>
<b>Restated balance as at 30th June, 2019</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>130,360,425</b>	<b>(2,174,093,294)</b>	<b>8,205,397,673</b>

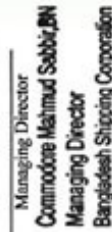
The annexed notes 5 to 37 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary



  
Executive Director (Finance)  
**Kazi Md. Shaiful Alam**  
Signed in terms of our annexed Memorandum  
Executive Director (Finance)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Chattogram.





  
Managing Director  
**Commodore Mahmud Sabbir BN**  
Managing Director  
Bangladesh Shipping Corporation

**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**STATEMENT OF CASH FLOWS**  
**FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2020**

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2020	June 30, 2019
<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
Cash Received from Customers	2,610,107,966	1,645,220,538
Cash Received from Other Income and Other Sources	424,866,137	425,044,527
Cash Payment to Suppliers and Others	(1,747,923,273)	(655,165,254)
Cash Payment on behalf of Employees	-	(647,189,577)
<b>Cash Generated from/ (used in) Operations</b>	<b>1,287,050,831</b>	<b>767,910,234</b>
Interest Paid	(19,558,900)	-
Income Tax paid	(31,635,120)	(36,448,279)
	(51,194,020)	(36,448,279)
<b>Net cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>1,235,856,811</b>	<b>731,461,955</b>
<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(23,335,346)	(15,145,615,355)
Addition in Capital Work in Progress	(18,222,723)	-
Investment in Short Term Investment	(867,149,581)	255,449,310
<b>Net cash from/(used in) Investing Activities</b>	<b>(908,707,650)</b>	<b>(14,890,166,045)</b>
<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
Proceeds/ (Repayment) of Long Term Loan	(18,368,027)	15,005,300,000
Dividend paid	(71,966,248)	(41,346,033)
<b>Net cash from/(used in) Investing Activities</b>	<b>(90,334,275)</b>	<b>14,963,953,967</b>
Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents	236,814,887	805,249,877
Cash & Cash Equivalents at the Beginning of the year	923,600,390	121,510,369
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held	4,540,443	(3,159,856)
Cash & Cash Equivalents at the End of the year	<b>1,164,955,721</b>	<b>923,600,390</b>
Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)	36.00	8.10
		4.80

The annexed notes 5 to 37 form an integral part of these financial statements.

  
Secretary

  
Executive Director (Finance)

  
Managing Director

Signed in terms of our annexed report of events

**Kazi Md. Shafiqul Alam**  
Joint Secretary  
&  
Executive Director (Finance)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Chattogram.

**Commodore Mahmud Sabbir, BN**  
Managing Director  
Bangladesh Shipping Corporation



**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
Notes to the Financial Statements  
For the year ended As at 30th June, 2020

**1.00 Reporting Entity**

**1.01 Legal Form of Corporation**

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

**1.02 Address of Registered Office:**

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

**1.03 Principal activities of the Corporation:**

The Corporation is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5<sup>th</sup> February, 1972.

**2.00 Going Concern**

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expansion and diversification.

**3.00 Basis of Preparation**

**3.01 Statement of Compliance**

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

**3.02 Basis of Reporting**

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of IAS 1 – "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- A statement of financial position as at 30th June, 2020;
- A Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2020;
- A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2020;
- A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2020; and

Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.

**3.03 Other Regulatory Compliances**

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- The Income Tax Ordinance 1984;
- The Income Tax Rules 1984;
- The Value Added Tax Act 1991;
- The Value Added Tax Rules 1991;
- The Securities and Exchange Rules 1987;
- The Securities and Exchange Ordinance 1969;

**3.04 Functional and Presentation Currency**

These financial statements are presented in Bangladesh Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladesh Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

**3.05 Statement of Cash Flows**

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance with IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

### 3.06 Use of Estimates and Judgments

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions on an ongoing basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

#### Estimates and Assumptions

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

Applicable tax rate for Income Year 2019-2020 will be declared by Finance Act 2019-2020. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (25%) will be applicable for Income Year 2019-2020 as well.

Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2020.

Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.

Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

### 3.07 Consistency

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2020 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2019.

### 3.08 Comparative Information

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2019 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2019 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

### 3.09 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2019 to 30th June, 2020.

### 4.00 Significant Accounting Policies:

The Corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Notes
A.	Foreign Currency Translations	30
B.	Revenue from contract with customers	27 & 28
C.	Other Income	30
D.	Employee benefits	18, 21 & 31
E.	Finance income and finance costs	30 & 32
F.	Borrowing costs	23
G.	Income taxes	24
H.	Inventories	7
I.	Property, plant and equipment	5
J.	Financial Assets	9 & 11
K.	Impairment of Assets	5
L.	Share Capital	14
M.	Earnings per share	34
N.	Creditors and Accruals	21
O.	Contingencies	4 (O)



**A. Foreign Currency Translation**

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS – 21, “The effects of Changes in Foreign Exchange Rates.”

**B. Revenue from Contract with Customers**

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

**Nature of Services**

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

**Charter Hire Income**

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

**Operation Income**

Revenue from freight of lightering vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

**Address Commission**

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

**Service Charge**

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

**C. Other Income**

Other income includes Interest Income, Rental Income, Service Charge – BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

**D. Employee Benefits**

**(i) Short-Term Benefits**

Short term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits

- Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- Performance Pay: Profit Bonus.

## (ii) Defined Contributions Plan

### a) Employee Gratuity Scheme

The corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of 04 (four) months is taken as a full year.

### b) Provident Fund

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the corporation. These contributions are managed by Trustee Board.

## E. Finance Income and Finance Costs

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- Interest income;
- Interest expense;
- The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- The gross carrying amount of the financial asset; or
- The amortized cost of the financial liability.

In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross basis.

## F. Borrowing Costs

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan – Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

## G. Income Taxes

The income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

### Corporate tax

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for current tax is calculated using tax rates (25%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2019 and applicable at the end of the reporting period.

A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.



#### **Deferred Tax**

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

#### **Corporate Tax and Deferred Tax for the year**

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

#### **H. Inventories**

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Saloon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lubricant Oil and Victualing are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

Consumables - At purchase cost on First in First out basis (FIFO)

#### **I. Property, Plant and Equipment**

##### **Recognition and Measurement**

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

Cost to relation fleet vessels comprises cost of acquisition including initial delivery and acquisition expenses.

Any gain or loss on disposal of an item or property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

##### **Subsequent Costs**

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

##### **Depreciation**

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss. Depreciation is charged from the day assets are ready for use as intended. Depreciation method used reflect the pattern in which the asset economic benefit are consumed by the corporation.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of international values.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL. No.	Nature	Depreciation rate
1.00	Vacuator	10%
2.00	Machinery Marine Workshop	15%
3.00	Electric Installation Marine Workshop	20%
4.00	Motor Vehicles	20%
5.00	Building	2.5%
6.00	Building-Marine Workshop	15%
7.00	Office Machine and Equipment	10%
8.00	Furniture and Fixtures	10%
9.00	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%

Depreciation on fleet and Vacuator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

The economic life of most of the ships owned by BSC is 25 years. The life of only old two ships over 25 years.

#### Expires and Disposals

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of an asset and is recognized in profit or loss.

#### Capital Work in Progress

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

#### J. Financial Assets

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

#### At Fair Value through Profit or Loss

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment strategy. Attributable transactions costs are recognized in profit and loss as incurred.

#### Held to Maturity

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction Cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits.

#### (a) Trade Receivable

Trade receivable are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to un-collectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case basis.



**(b) Advances, Deposits and Prepayments**

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads Such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

**(c) Cash and Cash Equivalents**

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise of changes in value.

**(d) Available-for-sale**

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein Other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon derecognition for reclassification.

**Financial Liabilities**

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The Corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liabilities Category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost: other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

**K. Impairment of Assets**

The carrying amount of the corporation assets is reviewed at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exist as on June 30, 2020.

**L. Share capital**

**Authorized Capital**

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

**Paid-up Capital**

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act-2017 published on 21 march 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

**M. Earnings per Share (EPS)**

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 "Earning per Share".

**Basic Earning**

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, Minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

**Basic Earnings Per Share**

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

**Diluted Earnings Per Share**

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

**N. Creditors and Accruals**

**Creditors**

The corporation has recognized accruals as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

**Accruals**

Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

**O. Contingencies**

**Contingent Assets**

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

**Contingent Liabilities**

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.





Note No:	Particulars	Amount In BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019 (Restated)	July 01, 2018 (Restated)
<b>5.00</b>	<b>Property, Plant and Equipment</b>			
	<b>Historical Cost</b>			
	<b>Opening Balance</b>			
	Property, Plant & Equipment	5,060,296,317	5,060,296,317	4,958,262,205
	Fleet (02 Vessels)	304,394,089	304,394,089	304,394,089
	Fleet (06 Vessels)	15,046,047,633	-	-
		<u>20,410,738,040</u>	<u>5,364,690,407</u>	<u>5,262,656,294</u>
	Addition during the year	23,335,346	15,046,047,633	102,784,112
	Disposal during the year	-	-	(750,000)
		<u>20,434,073,386</u>	<u>20,410,738,040</u>	<u>5,364,690,406</u>
	<b>Closing Balance</b>	<u>20,434,073,386</u>	<u>20,410,738,040</u>	<u>5,364,690,406</u>
	<b>Less: Accumulated Depreciation</b>			
	<b>Opening Balance</b>			
	Property, Plant & Equipment	369,707,807	330,606,788	288,597,414
	Fleet (02 Vessels)	127,430,917	103,946,445	81,674,485
	Fleet (06 Vessels)	215,873,395	-	-
		<u>713,012,119</u>	<u>434,553,233</u>	<u>370,271,898</u>
	Charged During the Year	509,135,523	278,458,886	64,785,575
	Disposal during the year	-	-	(504,240)
		<u>1,222,147,642</u>	<u>713,012,119</u>	<u>434,553,233</u>
	<b>Closing Balance</b>	<u>1,222,147,642</u>	<u>713,012,119</u>	<u>434,553,233</u>
	<b>Carrying Amount as on 30th June,2020</b>	<u>19,211,925,743</u>	<u>19,697,725,921</u>	<u>4,930,137,174</u>

\*\*\*Under the project of procuring 06(six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected a 06(Six) number of ships for its fleets and added those to the "Property and Plant and Equipment". A concessional loan agreement was signed between the "Government of the People's Republic of Bangladesh" and the "Government of the People's Republic of China". The cost price and delivery date of those ships in details are mentioned below:

SL. No.	Name of Vessels	COST PRICE	Delivery Date
1	M.V. BANGLAR JOYJATRA	2,044,240,000	July 27, 2018
2	M.V. BANGLAR SAMRIDDHI	2,044,240,000	October 28, 2018
3	M.V. BANGLAR ARJAN	2,069,540,000	December 30, 2018
4	M.T. BANGLAR AGRAJATRA	2,924,960,000	January 25, 2019
5	M.T. BANGLAR AGRADOOT	2,961,160,000	January 3, 2019
6	M.T. BANGLAR AGRAGOTI	2,961,160,000	May 25, 2019
	<b>Total</b>	<b>15,005,300,000</b>	

<b>6.00</b>	<b>Capital Work -in -Progress</b>			
	Six Vessels Project (Note - 6.01)	161,473,955	143,251,232	43,683,510
	Installation of Electrical Sub Station (Note - 6.02)	3,181,662	3,181,662	3,181,662
		<u>164,655,617</u>	<u>146,432,894</u>	<u>46,865,172</u>
<b>6.01</b>	<b>Six Vessels Project</b>			
	Opening Balance	143,251,232	43,683,510	-
	Addition During the Year	18,222,723	99,567,722	43,683,510
	<b>Closing Balance</b>	<u>161,473,955</u>	<u>143,251,232</u>	<u>43,683,510</u>

Note No:	Particulars	Amount in BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019 (Restated)	July 01, 2018 (Restated)
	*** The allocated cost of the approved six vessel project comprised of two components mentioned below:			
	i) Project Aid			
	ii) BSC's own fund			
	The part of project aid within the pervue of Commercial Contract between the Bangladesh Government and Chinless Exam Bank are being paid by the Bangladesh Government and at the same time the ships have already delivered to BSC. Therefore, the six vessels are added to the Property Plant and Equipment in the financial statement.			
	On the other hand, BSC's own fund included Registration cost, supervision fee and Advance Income Tax are in process to the payment till today. After the total completion of capital in working progress through the project completion Report (PCR), the costs are added to the Property Plant and Equipment through reallocation of the cost to the ships based on the nature and Dead Weight Tonnage(DWT)			
	The cost of Tk. 18,222,723 "is incurred from BSC own Fund as revenue expenditures Presented Under the Head of Capital Working Progress" in the financial statement and the expenditures related to the six vessel project is not completed yet. Therefore, after getting of the Project Completion Report (PCR) those costs will be added to the six vessels separately in the Property Plant and Equipment in the Next Financial Year.			
	Importantly the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the ministry and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).			
<b>6.02</b>	<b>Installation of Electrical Sub Station</b>			
	Opening Balance	3,181,662	3,181,662	3,127,722
	Addition During the Year	-	-	53,940
		<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>
	Transfer to Property, Plant & Equipment	-	-	-
	<b>Closing Balance</b>	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>	<b>3,181,662</b>
<b>7.00</b>	<b>Inventories</b>			
	Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	26,994,788	51,309,274	2,757,923
	Spares	24,529,959	-	15,175,479
	Stock of Marine Workshop	11,185,983	8,771,014	10,150,702
	Stock of Stationary	305,048	38,831	199,916
	Stock of Stationary (Khulna)	7,050	-	-
	Bunker Fuel-stores	9,618,853	5,495,550	12,152,599
	Lub Oil	63,318,202	74,921,362	3,871,044
	Victualing	2,873,073	4,213,146	-
		<b>138,832,955</b>	<b>144,749,176</b>	<b>44,307,663</b>
<b>8.00</b>	<b>Short-Term Investment</b>	<b>4,830,159,139</b>	<b>3,963,009,559</b>	<b>4,218,458,869</b>
	****Details shown in Annexure - D			
<b>9.00</b>	<b>Trade Receivables</b>			
	Opening Balance	383,362,101	166,304,954	72,638,631
	Addition During the Period	2,716,195,279	1,764,079,966	705,896,453
		<b>3,099,557,380</b>	<b>1,930,384,920</b>	<b>778,535,084</b>
	Realized During the Period	(2,586,682,986)	(1,547,022,819)	(612,230,130)
	<b>Closing Balance</b>	<b>512,874,394</b>	<b>383,362,101</b>	<b>166,304,954</b>
	<b>The made-up of closing trade receivables as follows:</b>			
	Trade Debtor	265,048,927	209,574,829	166,304,954
	Six Vessels Charterer Account	247,825,467	173,787,272	-
		<b>512,874,394</b>	<b>383,362,101</b>	<b>166,304,954</b>
<b>10.00</b>	<b>Advances, Deposits and Pre-payments</b>			
	Advances (Note - 10.01)	294,467,882	134,076,252	24,632,788
	Deposits (Note - 10.02)	5,751,450	5,871,452	5,805,452
		<b>300,219,332</b>	<b>139,947,704</b>	<b>30,438,240</b>



Note No:	Particulars	Amount In BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019 (Restated)	July 01, 2018 (Restated)
<b>10.01 Advances</b>				
	Employees (Note - 10.01A)	8,923,918	7,591,656	8,041,799
	Other Advances (Note - 10.01B)	285,543,964	126,484,596	16,590,989
		<u>294,467,882</u>	<u>134,076,252</u>	<u>24,632,788</u>
<b>10.01A Employees</b>				
	Officers & Staff (Shore)	7,114,745	5,406,930	6,569,365
	Officers & Staff (Afloat)	1,283,145	1,384,790	929,790
	Crew Advance	175,630	449,538	192,246
	House Building Loan	350,399	350,398	350,398
		<u>8,923,918</u>	<u>7,591,656</u>	<u>8,041,799</u>
<b>10.01B Other Advances</b>				
	Masters' Control Account	123,448,289	49,890,490	2,630,415
	Advance to Party	162,095,675	76,594,106	13,960,574
		<u>285,543,964</u>	<u>126,484,596</u>	<u>16,590,989</u>
<b>10.02 Deposits</b>				
	Franking Machine Deposits	320,406	320,408	320,408
	Security Deposits	5,431,044	5,551,044	5,485,044
		<u>5,751,450</u>	<u>5,871,452</u>	<u>5,805,452</u>
<b>11.00 Other Receivables</b>				
	Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992	319,499,992
	Insurance Claims (Note - 11.02)	7,543,962	8,493,749	8,360,772
	Rent Receivable	18,101,704	9,419,855	11,602,605
	Service Charge Receivable	1,695,736	-	-
	War risk adjustment	8,743,572	-	-
	Interest Receivable	172,737,657	131,527,873	177,480,116
		<u>528,322,623</u>	<u>468,941,469</u>	<u>516,943,485</u>
<b>11.01 Agents Control Account</b>				
	Opening Balance	319,499,992	319,499,992	324,092,492
	Addition During the Year	-	-	-
		<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>	<u>324,092,492</u>
	Realized During the year	-	-	(4,592,500)
	Closing Balance	<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>
<b>11.02 Insurance Claims</b>				
	Medical & Hull	7,543,962	8,493,749	8,360,772
		<u>7,543,962</u>	<u>8,493,749</u>	<u>8,360,772</u>
<b>12.00 Advance Income Tax</b>				
	Opening Balance	208,828,208	172,379,929	148,801,703
	Deducted At Source During The Year	31,635,119	36,448,279	23,578,226
		<u>240,463,327</u>	<u>208,828,208</u>	<u>172,379,929</u>
	Adjustment During The Year	-	-	-
	Closing Balance	<u>240,463,327</u>	<u>208,828,208</u>	<u>172,379,929</u>

Note No:	Particulars	Amount in BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019 (Restated)	July 01, 2018 (Restated)
	Year Wise details are as follows:			
	2013-2014	47,283,051	47,283,051	47,283,051
	2014-2015	46,043,580	46,043,580	46,043,580
	2015-2016	27,063,612	27,063,612	27,063,612
	2016-2017	28,411,460	28,411,460	28,411,460
	2017-2018	23,578,226	23,578,226	23,578,226
	2018-2019	36,448,279	36,448,279	-
	2019-2020	31,635,119	-	-
		<b>240,463,327</b>	<b>208,828,208</b>	<b>172,379,929</b>
<b>13.00</b>	<b>Cash and Cash Equivalents</b>			
	Cash in Hand (Note - 13.01)	749,859	730,165	736,529
	Cash at Bank (Note - 13.02)	1,164,205,862	922,870,225	120,773,840
		<b>1,164,955,721</b>	<b>923,600,390</b>	<b>121,510,369</b>
<b>13.01</b>	<b>Cash in Hand</b>			
	Chattogram	139,718	117,664	130,629
	Dhaka	6,880	11,395	57,125
	Khulna	87,319	38,831	47,772
	BSC M/WS	149,205	184,709	124,400
	Other:			
	Imprest Account	366,737	377,566	376,603
		<b>749,859</b>	<b>730,165</b>	<b>736,529</b>
<b>13.02</b>	<b>Cash at Bank</b>			
	Short Notice Deposit (Annexure - E)	451,854,105	615,925,198	38,923,971
	Dividend Account (Note - 13.02A)	31,946,230	30,301,644	27,414,202
	Current Deposits - Local Currency (Annexure - F)	118,186,893	5,949,778	9,947,273
	Other Deposits (Note - 13.02B)	2,858,937	2,558,937	2,558,936
	Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	559,359,697	268,134,668	41,929,458
		<b>1,164,205,862</b>	<b>922,870,225</b>	<b>120,773,840</b>
<b>13.02A</b>	<b>Dividend Account</b>			
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011049	2,770,575	2,773,765	2,785,179
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011343	8,328,194	8,331,384	8,336,716
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210018171	4,240,480	4,243,670	4,249,402
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0320001913	2,616,488	2,659,577	2,784,711
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	2,461,008	2,408,136	2,356,598
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	7,214,339	7,055,703	6,901,596
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C - 0843000000233	1,718,636	2,829,409	-
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C 0843000000288	2,596,511	-	-
		<b>31,946,230</b>	<b>30,301,644</b>	<b>27,414,202</b>
<b>13.02B</b>	<b>Other Deposits</b>			
	Custom Port Revolving Deposits	986,840	92,853	597,321
	Port Deposit & Revolving Deposits- Khulna	1,961,615	2,466,084	1,961,615
	Revolving Deposits- Khulna	(89,519)	-	-
		<b>2,858,937</b>	<b>2,558,937</b>	<b>2,558,936</b>
<b>13.02C</b>	<b>Current Accounts - Foreign Currency</b>			
	HSBC Singapore	557,399,035	266,180,409	39,975,198
	HSBC Singapore - 003	1,460,698	1,429,457	1,429,457
	HSBC Singapore (Feeder)	358,330	350,666	350,666
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	82,311	111,943	111,943
	Sonal Bank Limited, Calcutta, India	59,323	62,194	62,194
		<b>559,359,697</b>	<b>268,134,668</b>	<b>41,929,458</b>

\*\*\* Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with HSBC Singapore -003, HSBC Singapore (Feeder), Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Sonali Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Note No:	Particulars	Amount in BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019	July 01, 2018 (Restated)
<b>14.00</b>	<b>Share Capital</b>			
	<i>Authorised Capital</i>			
	1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 Each	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>
	<i>Issued, Subscribed and Paid - up Capital</i>			
	20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000	200,000,000
	62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000	627,400,000
	53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000	534,520,000
	16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400	163,430,400
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
	<u>Shareholding Position:</u>			
	<u>Particulars</u>			
	Govt. Share	794,634,400	794,634,400	794,634,400
	Public Share	730,716,000	730,716,000	730,716,000
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
<b>14.01</b>	<b>Classification of Shares by holding at 30th June, 2020</b>			
		30-Jun-20		
	<b>Class by number of shares</b>	<b>Number of Holders</b>	<b>Number of Shares</b>	<b>% of Share Holding</b>
	Less than 500 Shares	102,035	5,728,672	3.76
	From 500 to 5,000 Shares	6,355	10,835,512	7.10
	From 5,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348	4.03
	From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577	3.99
	From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,050,576	2.00
	From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,273,950	1.49
	From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526	1.17
	From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230	3.24
	From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316	5.51
	From 1,000,001 and Above	10	103,286,333	67.71
		<u>110,003</u>	<u>152,535,040</u>	<u>100</u>
<b>14.02</b>	<b>Composition of Shareholders at 30th June, 2020</b>			
		30-Jun-20		
	<b>Name of Shareholders</b>	<b>No. of Shares</b>	<b>% of Share Holding</b>	
	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	52.10	
	Institutes	19,970,054	13.09	
	Other Shareholders	53,101,546	34.81	
		<u>152,535,040</u>	<u>100</u>	
<b>15.00</b>	<b>Share Premium</b>	<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>
<b>16.00</b>	<b>Capital Reserve</b>			
	Danish - Grant	51,613,078	51,613,078	51,613,078
	Adjusted in Year, 1982-83	97,050,240	97,050,240	97,050,240
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacuators and spares	29,398,902	29,398,902	29,398,902
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211	10,835,211
	Valuation of Stores Received at the Time of Delivery of Vessels	5,512,616	5,512,616	5,512,616
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	4,415,906	4,415,906	4,415,906
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation	100,395	100,395	100,395
	Profit/(Loss) on Sale of Fixed Assets	(86,488,461)	(86,488,461)	(86,488,461)
	Penalty for Late Delivery	17,922,538	17,922,538	17,922,538
		<u>130,360,425</u>	<u>130,360,425</u>	<u>130,360,425</u>



Note No:	Particulars	Amount in BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019	July 01, 2018 (Restated)
<b>17.00 Long Term Loan</b>				
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698	536,003,698
	Bangladesh Government Loan (Note - 17.02)	103,200,000	103,200,000	103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.03)	23,333,494	41,701,521	60,069,548
	Chinese Concessional Loan (06 Vessels) (Note - 17.04)	15,005,300,000	15,005,300,000	-
		<b>15,667,837,192</b>	<b>15,686,205,219</b>	<b>699,273,246</b>
<b>17.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.</b>				
	To buy 04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref. Finance /FD/MC/BS/94/49, dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.			
<b>17.02</b>	The loan amounting to BDT 103,200,000 received from Bangladesh Government for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at a rate 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.			
<b>17.03</b>	The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.			
<b>17.04</b>	Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected 06 (six) number of ships for its fleets. A concessional Loan Agreement of an amount RMB ¥ 1,200,000,000.00 (Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (Fifteen Hundred Crore and Fifty Three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 (twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 2% per annum. Informatively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).			
<b>18.00 Defined Benefit Obligations - Gratuity</b>				
	Opening Balance	309,963,641	378,069,740	413,947,820
	Provision made during the year	39,032,679	39,844,500	81,149,802
		<b>348,996,320</b>	<b>417,914,240</b>	<b>495,097,622</b>
	Paid during the year	(61,594,530)	(107,950,599)	(117,027,882)
	Closing Balance	<b>287,401,790</b>	<b>309,963,641</b>	<b>378,069,740</b>
<b>19.00 Deferred Tax Liability/(Assets)</b>				
	Opening Balance	99,782,906	(67,519,450)	32,878,919
	Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(328,458,008)	(167,302,356)	100,398,369
	Closing Balance	<b>428,240,914</b>	<b>99,782,906</b>	<b>(67,519,450)</b>
	****Details shown in Annexure - B			
<b>20.00 Current Portion of Long Term Loan</b>				
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	36,736,054	36,736,054	18,368,027
		<b>36,736,054</b>	<b>36,736,054</b>	<b>18,368,027</b>

Note No:	Particulars	Amount In BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019	July 01, 2018 (Restated)
<b>21.00</b>	<b>Creditors and Accruals</b>			
	Other Finance	29,523,762	24,342,827	33,585,954
	BADC Claim Adjustments	571,876	-	-
	Income Tax- Contractors and Suppliers	2,970,385	3,490,145	811,706
	Demurrage Payment Account - BPC	103,064,802	108,767,514	73,825,740
	Security Deposits (Crew)	3,613,224	-	-
	Security Deposits Received	72,902,337	74,127,337	92,107,342
	VAT Account	3,739,829	2,555,068	466,611
	Service charge (Advertisement)	84,290	58,025	28,808
	Welfare Fund	9,491	8,291	-
	Vehicle Repair and Maintenance	138,733	138,733	-
	Group Insurance Payable	24,825	-	-
	Provision for Expenses (Note - 21.01)	801,705,925	731,072,376	354,352,787
		<b>1,018,349,478</b>	<b>944,560,315</b>	<b>555,178,950</b>
<b>21.01</b>	<b>Provision for Expense</b>			
	Salary & Allowance - Afloat	34,738,897	27,594,248	21,500,000
	Crew Bonus	237,860	-	-
	Victualing	12,832,500	27,623,737	817,570
	Provident Fund	6,276,600	7,024,593	63,945,000
	Fresh Water Supply	-	29,670,307	-
	Deck Engine, Electrical & Saloon	52,426,157	10,000,000	1,420,588
	Spare Parts	20,000,000	-	1,445,306
	Operating Expenses	15,340,983	47,260,075	811,265
	Port Light Canal Custom	73,699,794	170,627,480	178,178,866
	Insurance	8,239,683	17,982,392	4,156,440
	Provision for Bad Debts (Trade Receivables) - (Note-21.01A)	75,852,942	74,176,021	2,769,117
	Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-21.01B)	48,154,625	32,179,625	16,204,625
	Provision for Bad Debts (Employee Advance) - (Note-21.01C)	328,910	-	-
	Vessel Repair & Survey Fees	374,977,930	236,798,800	50,015,037
	Voyage Charter Expenses	27,600,000	-	-
	Share Expenses	-	3,000,000	4,607,880
	Audit Fee	260,000	120,000	120,000
	Telephone & Trunkcall	50,000	70,000	69,770
	Light, Power & Water	10,002,524	11,550,000	259,320
	Recruitment Expenses	6,191,768	5,000,000	-
	Office General Expenses (Vehicle Running Repairs)	383,220	-	8,000,000
	Internet & Website (Alpha level)	1,093,487	30,000	32,000
	Legal Fees	160,000	200,000	-
	Ship Delivery Expenses	-	7,000,000	-
	Fleet Communication	7,103,254	2,530,000	-
	Office Machinery and Equipment's	-	3,735,098	-
	Profit Bonus	21,820,382	15,000,000	-
	Medical Expenses	2,782,404	-	-
	BSC Marine Workshops	1,152,005	1,900,000	-
		<b>801,705,925</b>	<b>731,072,376</b>	<b>354,352,787</b>

**21.01A Provision for Bad Debts (Trade Receivables)**

\*\*\*An amount of BDT 3,35,38,427.46 receivable from three (03) parties namely Sundry Debtors BDT. 15,037,323.15, Bangladesh Jute Mills Corporation BDT.13,383,356.02, & Directorate General of Defence Purchase BDT. 5,117,748.29 respectively have been carried forward from the financial year 2006-2007 under the head of "Trade Receivable", which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2018-2019 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act - 2017.

Note No:	Particulars	Amount In BDT		
		June 30, 2020	June 30, 2019	July 01, 2018 (Restated)
<b>21.01B</b>	<b>Provision for Bad Debts (Agent C/A)</b>			
	***An amount of BDT. 319,499,992 under "Agents Control Account" have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2018-2019 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.			
<b>21.01C</b>	<b>Provision for Bad Debts (Employee Advance)</b>			
	An amount of BDT 6,578,198.89 advanced to the 42 employees of BSC and that are remained unrealized for more than three years. As per BSC Act 2017, provision is made 5% on the BDT 328,909.94.			
<b>22.00</b>	<b>Contract Liability</b>			
	Six Vessels Charter Account	-	9,544,052	-
		-	<u>9,544,052</u>	-
<b>23.00</b>	<b>Interest on Long Term Loans</b>			
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404	319,826,404
	Bangladesh Government Loan	99,072,000	93,912,000	88,752,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	21,451,819	37,030,980	33,109,101
	Chinese Concessional Loan	446,645,859	146,539,859	-
		<u>886,996,082</u>	<u>597,309,243</u>	<u>441,687,505</u>
<b>24.00</b>	<b>Provision for Income Tax</b>			
	Opening Balance	157,551,481	121,103,202	89,108,540
	Provision made During the Year	31,635,120	36,448,279	31,994,661
		<u>189,186,601</u>	<u>157,551,481</u>	<u>121,103,202</u>
	Paid During the Year	-	-	-
	Closing Balance	<u>189,186,601</u>	<u>157,551,481</u>	<u>121,103,202</u>
	Year wise details are as follows:			
	Income year (2012-2013)	16,429,813	16,429,813	16,429,813
	Income year (2013-2014)	8,886,995	8,886,995	8,886,995
	Income year (2014-2015)	14,609,942	14,609,942	14,609,942
	Income year (2015-2016)	25,175,725	25,175,725	25,175,725
	Income year (2016-2017)	24,006,064	24,006,064	24,006,064
	Income year (2017-2018)	31,994,661	31,994,661	31,994,661
	Income year (2018-2019)	36,448,279	36,448,279	-
	Income year (2019-2020)	31,635,120	-	-
		<u>189,186,601</u>	<u>157,551,481</u>	<u>121,103,202</u>
<b>25.00</b>	<b>Dividend Payable</b>			
	Opening Balance	29,546,838	27,049,910	24,449,973
	Declared During the Year	73,071,600	43,842,961	73,071,600
		<u>102,618,438</u>	<u>70,892,871</u>	<u>97,521,573</u>
	Paid During the Year	(71,966,248)	(41,346,033)	(70,471,663)
	Closing Balance	<u>30,652,190</u>	<u>29,546,838</u>	<u>27,049,910</u>
	Year wise details are as follows:			
	Dividend (2010-2011)	4,304	4,304	4,304
	Dividend (2011-2012)	2,306,102	2,306,102	2,306,102
	Dividend (2012-2013)	6,749,580	6,749,580	6,750,120
	Dividend (2013-2014)	4,250,970	4,250,970	4,253,052
	Dividend (2014-2015)	2,778,765	2,778,765	2,787,679
	Dividend (2015-2016)	8,345,884	8,345,884	8,348,716
	Dividend (2016-2017)	2,330,195	2,425,180	2,599,937
	Dividend (2017-2018)	1,511,083	2,686,053	-
	Dividend (2018-2019)	2,375,308	-	-
		<u>30,652,190</u>	<u>29,546,838</u>	<u>27,049,910</u>

\*\*\* Dividend had declared for the financial year 2018-2019 amounting BDT 152,535,040, out of which BDT 79,463,440 for Government Shareholding and BDT 73,071,600 for Public Shareholding. Subsequently, the corporation paid dividend to public through bank and the dividend portion of Government is not paid because of not approving for required fund from respective authority.



Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2020	June 30, 2019
<b>26.00</b>	<b>Freight Revenue</b>		
	Lighterage	587,024,927	626,569,251
	Time Charter (Six Vessels)	1,923,026,452	928,474,069
		<u>2,510,051,379</u>	<u>1,555,043,320</u>
	*** In the the year 2019-2020 compared to that of 2018-2019, the freight revenue has been increased significantly. As the newly procured 06 (Six) vessels from China are commercially employed on Time Charter/ voyage charter in full capacity for this reason freight revenue has increased.		
<b>27.00</b>	<b>Service Revenue</b>		
	Address Commission	126,944,429	143,033,680
	Service Charges	158,399,015	152,823,519
	Birth Right Charge	3,606,590	-
		<u>288,950,034</u>	<u>295,857,199</u>
<b>28.00</b>	<b>Fleet Expenses (Direct)</b>		
	Salary and Allowances (Afloat)	360,755,742	251,988,693
	Fuel, Oil and Water	189,699,211	97,630,696
	Fresh Water Supply	-	29,670,309
	Insurance	108,589,759	71,707,613
	Agency Commissions & Brokerage	2,156,506	932,531
	Deck and Engine Expenses	58,116,861	54,685,897
	Dispatch / Demurrage	630,046	34,941,774
	Fleet Communication	3,204,060	8,843,731
	General Expenses	-	49,036,579
	Port, Canal and Custom Dues	14,955,282	7,832,174
	Spares parts	35,993,154	51,044,577
	Vessel Repairs & Survey Fees	363,290,747	242,557,609
	Victualing Expenses	26,333,714	24,774,670
	Depreciation (Annexure - A)	473,218,545	239,635,279
	Operating Sundry Expenses	1,726,445	-
	Hatching Cleaning Charges	158,440	-
	Voyage Expense (Joyjatra)	27,600,000	-
		<u>1,666,428,512</u>	<u>1,165,282,133</u>
<b>29.00</b>	<b>Fleet Expenses (Indirect)</b>		
	Salary and Allowances	60,649,600	27,653,333
	Chart & Publications	3,138,349	1,909,001
	General Agent Expense	-	6,701,022
	Ship Delivery Expenses	-	7,000,000
	VAT (Service Charges)	23,760,493	22,290,971
	Depreciation (Annexure - A)	23,346,036	25,235,344
		<u>110,894,478</u>	<u>90,789,671</u>

\*\*\* Compared to the financial year 2018-19, Fleet Expenses (Direct and Indirect) have increased considerably in the year of 2019-20. As because, the above mentioned new 06 (six) ships are fully employed commercially all over the world in this year and these employment enhances crew salary and allowances, fleet communications, vessels surveys, victualing, insurance, and vessel depreciation expenses etc. in the form of operational expenditures in large.



Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2020	June 30, 2019
<b>30.00</b>	<b>Other Income</b>		
	Difference in Exchange Gain	4,540,443	-
	Birth Right Charges	-	3,791,876
	Others	-	2,585,000
	Interest Income - On FDR	309,208,270	278,655,189
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	9,839,742	2,397,817
	Call Charge	2,123,750	-
	Rent Rates Income	77,854,119	78,345,777
	Service Charge - BSC Dhaka Building	5,470,264	-
	Bond Money	-	711,300
	Interest Income - On Dividend Account	652,661	-
	Interest Income - On SND Account	19,717,331	12,388,665
		<u>429,406,580</u>	<u>378,875,624</u>
<b>31.00</b>	<b>Administrative Expenses</b>		
	Office General Expenses	78,913,044	63,852,484
	Difference in Exchange Expenses	10,099,725	3,159,856
	Salary & Allowances	177,739,368	197,402,664
	Professional Expenses	34,400	163,000
	BSC Anniversary Celebration	1,419,767	1,433,201
	Gratuity	38,800,408	39,844,500
	Provident Fund	18,523,430	11,368,129
	Insurance-Group	47,912	-
	Insurance - Shore Assets	560,382	688,058
	Bad debt Expenses	17,980,831	87,381,904
	Share Expenses	2,493,838	11,789,751
	Professional Fee - Statutory Audit	140,000	120,000
	Recruitment Expenses	5,000,000	5,000,000
	Depreciation (Annexure - A)	12,570,942	13,588,262
	VAT	10,328	-
		<u>364,334,375</u>	<u>435,791,809</u>
<b>32.00</b>	<b>Financial Expenses</b>		
	Interest on Bangladesh Government Loan	5,160,000	5,160,000
	Interest on Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,921,879
	Interest on Chinese Concessional Loan	300,106,000	146,539,859
	Bank Charge	2,729,285	3,434,248
		<u>311,975,024</u>	<u>159,055,986</u>



Note No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2020	June 30, 2019
<b>33.00</b>	<b>Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities</b>		
	Net Profit Before Tax	774,775,605	378,856,544
	Adjustments for :		
	Depreciation Expense	509,135,523	278,458,886
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	(4,540,443)	3,159,856
		<u>504,595,080</u>	<u>281,618,742</u>
	<b>Changes in Working Capital :</b>		
	Trade and Other Receivable	(188,893,447)	(169,055,131)
	Inventories	5,916,221	(100,441,513)
	Advances, Deposits and Prepayments	(160,271,628)	(109,509,464)
	Defined Benefit Obligation - Gratuity	(22,561,851)	(68,106,099)
	Creditors and Accruals	73,789,163	389,381,365
	Contract Liability	(9,544,052)	9,544,052
		<u>(301,565,594)</u>	<u>(48,186,790)</u>
	<b>Cash Generated from/(used in) Operations</b>	<u>977,805,091</u>	<u>612,288,496</u>
	Interest on Long Term Loan	289,686,839	155,621,738
	Income Tax Paid	(31,635,120)	(36,448,279)
		<u>258,051,719</u>	<u>119,173,459</u>
	<b>Net Cash from/(used in) Operating Activities</b>	<u>1,235,856,811</u>	<u>731,461,955</u>
<b>34.00</b>	<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>		
	Net Profit After Tax	414,682,477	175,105,909
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
		<u>2.72</u>	<u>1.15</u>
<b>35.00</b>	<b>Net Asset Value Per Share (NAVPS)</b>		
	Total Assets	27,092,408,850	26,076,597,421
	Total Liabilities	(18,545,400,300)	(17,871,199,748)
	Net Assets Value	<u>8,547,008,550</u>	<u>8,205,397,673</u>
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Asset Value Per Share	<u>56.03</u>	<u>53.79</u>
<b>36.00</b>	<b>Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)</b>		
	Net cash from/(used in) Operating Activities	1,235,856,811	731,461,955
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Operating Cash Flows per Share	<u>8.10</u>	<u>4.80</u>





### 37.00 Impact of Restatement

The impact of the adjustments led to a restatement of financial statements as at and for the ended 30 June 2019 the immediate corresponding period and as at 01 July 2018 the additional IFRS balance sheet date.

Statement of Financial Position	Impact of Restatement		
	As previously reported	Adjustment	As restated
<b>As on 30 June, 2018</b>			
Deferred Tax Asset	-	67,519,450	67,519,450
<b>Total Assets</b>	-	<b>67,519,450</b>	-
Long Term Loan	717,641,273	(18,368,027)	699,273,246
Current Portion of Long Term Loan	-	18,368,027	18,368,027
Deferred Tax Liability	3,705,090	(3,705,090)	-
Creditors and Accruals	380,318,931	174,860,019	555,178,950
<b>Total Liability</b>	<b>380,318,931</b>	<b>171,154,929</b>	<b>555,178,950</b>
Retained Earnings	(2,201,720,763)	(103,635,479)	(2,305,356,242)
<b>Total Equity</b>		<b>(103,635,479)</b>	
<b>As on 30 June, 2019</b>			
Property, Plant and Equipment	19,713,334,435	(15,608,514)	19,697,725,921
Other Receivables	470,774,582	(1,833,113)	468,941,469
Deferred Tax Asset	188,886,592	(188,886,592)	-
<b>Total Assets</b>	<b>19,713,334,435</b>	<b>(206,328,220)</b>	<b>19,697,725,921</b>
Long Term Loan	15,722,941,273	(36,736,054)	15,686,205,219
Current Portion of Long Term Loan	-	36,736,054	36,736,054
Interest on Long Term Loans	450,769,384	146,539,859	597,309,243
Creditors and Accruals	831,686,207	112,874,108	944,560,315
Provision for Income Tax	240,857,953	(83,306,472)	157,551,481
Deferred Tax Liabilities	-	99,782,906	99,782,906
<b>Total Liability</b>	<b>1,523,313,544</b>	<b>275,890,400</b>	<b>1,799,203,944</b>
Retained Earnings	(1,693,249,509)	(480,843,785)	(2,174,093,294)
Fair Value Gain on Foreign Currency Translation	1,374,834	(1,374,834)	-
<b>Total Equity</b>		<b>(482,218,619)</b>	

### Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

For the year ended 30 June, 2019	Impact of Restatement		
	As previously reported	Adjustment Required	As restated
Financial Expenses	12,516,127	146,539,859	159,055,986
Corporate Tax	119,754,751	(83,306,472)	36,448,279
Deferred Tax	(193,049,961)	360,352,317	167,302,356
Operating Expenses (Fleet Expense (Direct))	1,200,659,529	(35,377,397)	1,165,282,133
Administrative Expenses	446,791,809	(11,000,000)	435,791,809
<b>Total</b>		<b>377,208,306</b>	

### Reconciliation of Audited P/L & OCI Vs. Restated P/L & OCI (For the year ended 30 Jun 2019)

Net Profit After Tax As per Audited FS	552,314,215
Less : Impact of correction of errors	377,208,306
<b>Net Profit After Tax (Restated)</b>	<b>175,105,909</b>

  
Secretary



Executive Director (Finance)  
**Kazi Md. Shafiqul Alam**  
Joint Secretary  
&  
Executive Director (Finance)  
Bangladesh Shipping Corporation  
Chattogram.

  
Managing Director

Commodore Mahmud Sabbir, BN  
Managing Director  
Bangladesh Shipping Corporation

**BANGLADESH SHIPING CORPORATION**  
**Schedule Of Property, Plant & Equipment**  
For the Year Ended June 30, 2020

Annexure-A

SL. No.	P A R T I C U L A R S	C O S T				Rate of Dep.	D E P R E C I A T I O N			Written Down value as at June 30, 2020
		Balance as at July 01, 2019	Addition during the year	Disposal During the Year	Balance as at June 30, 2020		Balance as at July 01, 2019	Charged for the year	Disposal During the Year	
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Building (Head Office)	250,093,506	-	-	250,093,506	2.5%	87,897,361	-	91,952,264	158,141,242
3	Building (Marine Workshop)	141,685,265	-	-	141,685,265	15%	77,779,565	-	87,365,420	54,319,845
4	Building (Dhaka Office)	630,618,000	-	-	630,618,000	2.5%	39,046,586	-	53,835,871	576,782,129
5	Motor Vehicle	37,091,521	-	-	37,091,521	20%	26,245,316	-	28,414,557	8,676,964
6	Office Machine & Equipment	12,868,020	5,128,616	-	17,996,636	10%	3,735,242	-	5,161,382	12,835,255
7	Furniture and Fixture	6,327,571	200,936	-	6,528,507	10%	1,970,478	-	2,426,281	4,102,227
8	Workshop Machine	116,631,076	417,300	-	117,048,376	15%	97,762,099	-	100,655,040	16,393,336
9	Electric Installation	35,261,916	-	-	35,261,916	20%	32,547,870	-	33,090,680	2,171,237
10	Vacuator	5,220,000	-	-	5,220,000	10%	2,723,290	-	2,972,961	2,247,039
<b>Fleet (02 Old Vessels)</b>										
1	MV Banglar Sourabh	160,246,802	10,214,537	-	170,461,339	10%	60,525,273	-	71,518,880	98,942,459
2	MV Banglar Jyoti	178,544,362	7,373,957	-	185,918,319	10%	66,905,644	-	78,806,911	107,111,408
<b>Fleet (06 New Vessels)</b>										
1	MV Banglar Joyjatra	2,044,240,000	-	-	2,044,240,000	4%	53,912,945	-	112,132,545	1,932,107,455
2	MV Banglar Sammridhii	2,044,240,000	-	-	2,044,240,000	4%	39,078,910	-	97,298,510	1,946,941,490
3	MV Banglar Arjan	2,069,540,000	-	-	2,069,540,000	4%	29,534,661	-	88,766,261	1,980,773,739
4	MV Banglar Agrajatra	2,924,960,000	-	-	2,924,960,000	4%	38,680,478	-	129,182,878	2,795,777,122
5	MV Banglar Agradoot	2,961,160,000	-	-	2,961,160,000	4%	44,841,565	-	136,791,965	2,824,368,035
6	MV Banglar Agragoai	2,961,160,000	-	-	2,961,160,000	4%	9,824,837	-	101,775,237	2,859,384,763
TAKA = (2020)		20,410,738,040	23,335,346	-	20,434,073,386		713,012,119	509,135,523	1,222,147,642	19,211,925,744
TAKA = (2019)		5,364,699,496	15,046,047,633	-	20,410,738,040		434,553,233	278,458,886	713,012,119	19,697,725,931

Allocation Of Depreciation	Notes	30-Jun-20	30-Jun-19
Direct (Fleet & Vacuator)	28.00	473,218,545	239,635,279
Indirect (Other Assets) - 65%	29.00	23,346,036	25,235,344
Administrative Expenses (Other Assets) - 35%	31.00	12,570,942	13,588,262
<b>Total</b>		<b>509,135,523</b>	<b>278,458,886</b>



**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
DEFERRED TAX  
FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2020**

Deferred tax (assets)/ Liability recognized in accordance with the provision of IAS-12, is arrived as follows:

**Annexure- B**

Particulars	Amount In BDT		
	June 30, 2020	June 30, 2019	June 30, 2018
Opening Balance	99,782,906 (328,458,008)	(67,519,450) (167,302,356)	32,878,919 100,398,369
Closing Balance	<u>428,240,914</u>	<u>99,782,906</u>	<u>(67,519,450)</u>

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/ (Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/ (Assets)	Amount of Financial Performance	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2020			
Property, Plant & Equipment ( Except Land)	15,381,075,744	13,256,702,731	2,124,373,012
Liability to Employees (Gratuity)	(287,401,790)	-	(287,401,790)
Bad Debt Provision	(124,007,567)	-	(124,007,567)
Net Temporary Differences	<u>14,969,666,387</u>	<u>13,256,702,731</u>	<u>1,712,963,656</u>
Applicable Tax Rate			25%
Deferred Tax Liability/ (Assets)			<u>428,240,914</u>

Deferred Tax Liability/ (Assets)	Amount of Financial Performance	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2019			
Property, Plant & Equipment ( Except Land)	15,866,875,921	15,051,425,011	815,450,910
Liability to Employees (Gratuity)	(309,963,641)	-	(309,963,641)
Bad Debt Provision	(106,355,646)	-	(106,355,646)
Net Temporary Differences	<u>15,450,556,634</u>	<u>15,051,425,011</u>	<u>399,131,623</u>
Applicable Tax Rate			25%
Deferred Tax Liability/ (Assets)			<u>99,782,906</u>

Deferred Tax Liability/ (Assets)	Amount of Financial Performance	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2018			
Property, Plant & Equipment ( Except Land)	1,099,287,174	972,321,492	126,965,682
Liability to Employees (Gratuity)	(378,069,740)	-	(378,069,740)
Bad Debt Provision	(18,973,742)	-	(18,973,742)
Net Temporary Differences	<u>702,243,692</u>	<u>972,321,492</u>	<u>(270,077,800)</u>
Applicable Tax Rate			25%
Deferred Tax Liability/ (Assets)			<u>(67,519,450)</u>





**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION**  
**Schedule Of Property, Plant & Equipment**  
 For the Year Ended June 30, 2020

Depreciation allowance as per 3rd schedule of ITO 1984

Annexure-C

Sl. No.	PARTICULARS	HISTORICAL COST			Rate of dep.	ACCUMULATED DEPRECIATION				Written Down value as at June 30, 2020
		Balance as at July 01, 2019	Addition during the year	Disposal during the Year		Balance as at June 30, 2020	Charged for the year	Disposal during the Year	Balance as at June 30, 2020	
1	Land	3,830,850,000	-	-	-	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Building (General)	186,771,254	-	-	10%	18,677,125	16,809,413	-	35,486,538	151,284,716
3	Building(Dhaka Office)	510,800,580	-	-	10%	51,080,058	45,972,052	-	97,052,110	413,748,470
4	Motor Vehicle	13,539,111	-	-	20%	2,707,822	2,166,258	-	4,874,080	8,665,031
5	Office Machine and Equipment	8,198,228	5,128,616	-	20%	1,639,646	2,337,440	-	3,977,086	9,349,758
6	Furniture and Fixture	4,827,870	200,936	-	10%	482,787	454,602	-	937,389	4,091,417
7	Workshop Machine	18,546,731	417,300	-	20%	3,709,346	3,050,937	-	6,760,283	12,203,748
8	Electric Installation	3,392,557	-	-	20%	678,511	542,809	-	1,221,320	2,171,237
9	Vacuator	1,368,392	-	-	20%	273,678	218,943	-	492,621	875,771
10	Fleet New Vessels (06 Vessels)	15,005,300,000	-	-	12%	834,570,260	1,700,487,569	-	2,535,057,829	12,470,242,171
11	Fleet Old Vessels (02 Vessels)	265,624,403	17,588,494	-	20%	53,124,881	46,017,603	-	99,142,484	184,070,413
	<b>TAKA = (2020)</b>	<b>19,849,219,125</b>	<b>23,335,346</b>	<b>-</b>		<b>966,944,114</b>	<b>1,818,057,626</b>	<b>-</b>	<b>2,785,001,740</b>	<b>17,087,552,731</b>
	<b>TAKA = (2019)</b>	<b>4,803,171,492</b>	<b>15,046,047,633</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	<b>966,944,114</b>	<b>-</b>	<b>966,944,114</b>	<b>18,882,275,011</b>



**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
SCHEDULE OF SHORT TERM INVESTMENT  
AS AT JUNE 30, 2020**

**Annexure- D**

SL No.	BANK NAME	ACCOUNT NUMBER	June 30, 2020	June 30, 2019
1	Agrani Bank Limited	Various	333,326,958	583,156,507
2	Basic Bank Limited	Various	700,787,281	750,787,281
3	BRAC Bank Limited	Various	98,942,200	80,000,000
4	Eastern Bank Limited	Various	10,000,000	60,000,000
5	First Security Islami Bank Limited	Various	-	42,095,979
6	HSBC Bank Limited	Various	103,468,300	107,900,000
7	Janata Bank Limited	Various	1,668,687,119	1,193,700,000
8	Mutual Trust Bank Limited	Various	142,095,979	40,000,000
9	Rupali Bank Limited	Various	1,772,851,303	1,105,369,793
<b>Total</b>			<b>4,830,159,139</b>	<b>3,963,009,559</b>



**BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
SCHEDULE OF SHORT NOTICE DEPOSITS  
AS AT JUNE 30, 2020**

Annexure- E

SL. No.	BANK NAME	BRANCH	ACCOUNT NUMBER	June 30, 2020	June 30, 2019
1	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798943	7,657,420	505,627,802
2	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-02171572	22,657	22,298
3	Agrani Bank Limited	Port	0200-001988265	24,062,599	2,729,119
4	Dhaka Bank Limited	Andarkilla	0271-500001001	108,166	108,894
5	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001682	2,025,860	1,416,311
6	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001694	2,129,815	2,860,964
7	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001708	9,620,764	6,195,268
8	Eastern Bank Limited	Khulna Branch	2001-040000133	4,564	5,667
9	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-040000499	364,682	362,786
10	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633067	132,171,852	7,413,389
11	Janata Bank Limited	Khulna	0100-009181045	6,795	7,821
12	Janata Bank Limited	Port	0100-005261583	80,577,249	20,816,582
13	Janata Bank Limited	Port	Old(349)0100-005261214	14,029	132,978
14	Janata Bank Limited	Port	0100-005261435	287,856	280,167
15	One Bank Limited	EPZ	0843-000000049	36,071,248	7,478,055
16	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-102000044	401,188	390,020
17	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-102000116	3	441
18	Rupali Bank Limited	-	240000202	91,267	91,267
19	Rupali Bank Limited	BSC M/W	1404-024000001	8,416,713	4,408,462
20	Sonali Bank Limited	Agrabad Corp.	0801-136000195	549,744	534,545
21	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-836000369	63,298	61,427
22	Standard Chartered Bank	Agrabad	0224-7525101	173,145	173,835
23	Standard Chartered Bank	Agrabad	3224-7525101	35,222,995	54,268,029
24	Islami Bank Limited	Agrabad	20501030900010100	111,267,605	-
25	Trust Bank Limited	Dilkhusha Branch	Various	542,589	539,072
<b>Total</b>				<b>451,854,105</b>	<b>615,925,198</b>





BANGLADESH SHIPPING CORPORATION  
SCHEDULE OF CURRENT DEPOSIT  
AS AT JUNE 30, 2020

Annexure- F

SL No.	BANK NAME	BRANCH NAME	ACCOUNT NUMBER	June 30, 2020	June 30, 2019
1	SBAC Bank Limited	Dhaka	0067111001078	36,542	-
2	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798942	188,073	473,685
3	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-002165233	9,472	10,162
4	Agrani Bank Limited	Port Corporate	0200-001985848	54,747	267,137
5	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-060005899	563	-
6	Eastern Bank Limited	Khulna	2001-060000637	23,130	24,281
7	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633-016	108,033,294	-
8	Janata Bank Limited	Khulna	0100008790340	85,855	1,539,873
9	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356291	47,766	48,456
10	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005231048	129,102	39,913
11	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005301828	80,522	81,212
12	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356495	120,517	121,357
13	Pubali Bank Limited	BSC M.W	0332-901034085	3,023	3,022
14	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-901016937	31,791	32,941
15	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-901015934	132,354	132,964
16	Rupali Bank Limited	BSC M.W	1404-020000499	6,524,021	1,419,647
17	Sonali Bank Limited	Dhaka	1621-200001645	182,918	182,918
18	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-833002731	2,222,423	1,364,979
19	Islami Bank Limited	Agrabad	1030100609107	73,580	-
20	Standard Chartered Bank Limited	Agrabad	0124-7525101	207,201	207,231
<b>Total</b>				<b>118,186,893</b>	<b>5,949,778</b>



MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS  
SINCE INCEPTION TILL 1983

Sl. No.	Name	From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. QMS. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (B N)	23-01-83	27-06-83

**HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS  
EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS**

SINCE 1983 TILL DATE  
(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

Sl. No.	Name	From	To
1.	Rear Admiral MA. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M, Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. KeramatAli (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	21-07-09	07-01-19
25.	Mr. Khalid Mahmud Chowdhuty (MP)	07-01-19	Till-date



## MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

Sl. No.	Name	From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	3-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-04-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. AzizuJ Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabhani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader- (C). ndc. afwe,PSC.BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore Habibur Rahman Bhuiya (C). NGP. ndc. psc. BN	30-03-17	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed. (C) BCGMS. ode. afwe	06-04-17	07-10-19
30.	Commodore Suman Mabmud Sabbir. ND, NGP, NDC, PSC, BN	01-10-19	Till Date

## Corporation's

# Offices

### Head Office :

BSC Bhaban  
Saltgola Road  
P.O Box No. 641  
Chattogram-4100  
Telephone : 2521162-8 (PABX)  
Fax : (031) 7010506 / (031) 722380  
E-mail : mfo@bsc.gov.bd  
Website : www.bsc.gov.bd

### BSC Marine Workshop

Saltgola Road (Near Jetty gate No-5)  
Chattogram-4100  
Telephone : 031-716330-2 (PABX)

### Raglonal Office, Dhaka :

BSC Tower, 22nd Floor  
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle,  
Dhaka-1000  
Telephone : 02-41050530, 41050533  
Fax : (02)9565589  
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

### Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3rd Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Telephone : 041-722326  
Fax : (041) 722643  
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd



## বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

'সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার'

### Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.

#### Head Office :

BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram, Bangladesh.  
Tel: (PABX) 25211628, 725680, Fax: 88-031-710506, 722380

#### Regional Office, Dhaka :

BSC Tower, 22nd Floor  
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue  
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000  
Phone : 02-41050530, 02-41050533  
Fax : 88-02-9565589  
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

#### Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3rd Floor)  
11, KDA Avenue, Khulna  
Phone : 041-722326, 723702  
Fax : 88-041-722643  
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

[www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)





## বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার’



M. T. Banglar Agrajatra



M. V. Banglar Joyjatra



M. T. Banglar Jyoti



M. T. Banglar Shourabh

